

Szczegóły LM-100J

#Lotnictwo cywilne 21 lipca 2014

Lockheed Martin ujawnił szczegóły dotyczące wyposażenia i konstrukcji transportowca LM-100J.



Pierwszym użytkownikiem LM-100J będzie południowoafrykańskie przedsiębiorstwo SAFAIR. Jego spółka-matka ASL Aviation Group podpisała list intencyjny w sprawie zakupu 10 samolotów tego typu / Rysunek: Lockheed Martin

O istnieniu najnowszej cywilnej wersji samolotu transportowego C-130 Hercules producent informował na początku 2014 ([Cywilny Super Hercules](#), 2014-02-04). Obecnie podał nieco więcej szczegółów dotyczących jego wyposażenia.

Najważniejszym elementem będzie nowoczesna awionika glass cockpit, spełniająca wymagania CNS/ATM (Communications, Navigation, Surveillance/Air Traffic Management). Jest to wciąż rozwijający się zbiór urządzeń i przepisów, umożliwiających wykonywanie lotów w kontrolowanej przestrzeni powietrznej nad dużymi obszarami niezamieszkanymi, m. in. oceanami. Oprócz tego LM-100J zostanie wyposażony w układ antykolizyjny (TCAS), bazę danych o lotniskach, odbiornik GPS i awaryjny nadajnik lokacyjny (ELT).

Zespół napędowy stanowią będą silniki Rolls-Royce AE2100D3, z cyfrowym układem sterowania (FADEC), poruszające sześćłopatowe kompozytowe śmigła szablaste Dowty R391. Trwałość użytkowa kesonu centroplata wynosić ma 40 tys. h lotu.

Ze względu na wykonywanie misji cywilnych, nie będzie konieczności wyposażania samolotu w układy samoobrony. Z tego samego powodu zbiorniki paliwa nie będą wyłożone pianką ognioodporna, co umożliwi przewiezienie w nich większej ilości paliwa. W ładowni nie będzie zabudowanej toalety, ponieważ loty LM-100J mają być relatywnie krótkie.

Przy maksymalnej masie startowej wynoszącej 74 389 kg, samolot będzie mógł zabrać na pokład ładunek o masie 15 876 kg. Na wysokości przelotowej 8534 m rozwinie prędkość 574 km/h. Zasięg maksymalny to 4050 km.

Typowa misja transportowa polegać ma na przewiezieniu w/w ładunku maksymalnego na dystans 2685 km. Wysokość przelotowa wyniesie wówczas 5486 m, a prędkość – 518 km/h.

Prace projektowe związane z LM-100J zakończą się w bieżącym roku. Montaż pierwszego samolotu rozpocznie się w 2015. Oblot zaplanowano na początku 2017. Proces certyfikacji potrwa ok. 12 miesięcy.

Powiązane wiadomości

[Szczegóły LM-100J \(2014-07-21\)](#)

[Cywilny Super Hercules \(2014-02-04\)](#)

[Hercules dla cywilów \(2012-02-17\)](#)

[Certyfikat bez badań? \(2012-01-24\)](#)

[C-130J na najwyższym lotnisku świata \(2013-08-22\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J \(2013-09-19\)](#)

[Pakiet modernizacyjny dla indyjskich T-90M \(2012-11-06\)](#)

[C-130J na najwyższym lotnisku świata \(2013-08-22\)](#)

[Arabia Saudyjska zamawia KC-130J \(2013-10-23\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)