

Kolejna transza MRAP dla Chorwacji

#Wojska lądowe 22 lipca 2014

Siły zbrojne Chorwacji odebrały kolejną transzę ex-amerykańskich samochodów patrolowych klasy MRAP.



Przekazywanie sojusznikom nadwyżek sprzętowych po misji Afganistanie to dla USA szansa na uniknięcie kosztów złomowania niepotrzebnego sprzętu. Alternatywą pozostaje zniszczenie wozów bezpośrednio na miejscu / Zdjęcie: MO Chorwacji

Wczoraj do portu morskiego w Rijeka dotarła transza 20 samochodów klasy MRAP (Mine Resistant Ambush Protected), RG33 HAGA (Heavy Armored Ground Ambulance) 6x6. Pojazdy zostaną rozdzielone między jednostki wojsk lądowych i sił specjalnych.

W ramach rządowego programu Excess Defense Articles (EDA), USA prześlą Chorwatom 212 samochodów patrolowych klasy MRAP, w tym 162 Oshkosh M-ATV ([MRAP dla Chorwacji](#), 2014-04-10). Dostawy wozów rozpoczęły się wiosną br., kiedy Chorwacja odebrała pierwszą transzę 30 patrolowych Navistar MaxxPro Plus 4x4.

Przekazywane Chorwatom MRAP użytkowano pierwotnie w Afganistanie ([Dla kogo ex-amerykańskie MRAP?](#), 2014-03-31). Wozy przeszły gruntowny remont. Doposażono je też w odpowiednie urządzenia, w tym środki łączności, dzięki czemu są kompatybilne z innymi konstrukcjami używanymi przez *Oružane snage Republike Hrvatske* (siły zbrojne Chorwacji), w tym kołowymi transporterami opancerzonymi Patria AMV 8x8 ([Rozpoczął się kolejny proces Patrii](#), 2014-05-20), a w przyszłości także 12 155-mm ex-niemieckimi samobieżnymi armatohaubicami PzH 2000 ([Tuzin PzH 2000 dla Chorwacji](#), 2014-07-16).

Powiązane wiadomości

[Kolejna transza MRAP dla Chorwacji \(2014-07-22\)](#)

[Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? \(2014-03-31\)](#)

[Problem z MRAP w Afganistanie \(2014-03-17\)](#)

MRAP dla Chorwacji (2014-04-10)
Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? (2014-03-31)
Problem z MRAP w Afganistanie (2014-03-17)
Rozpoczął się kolejny proces Patrii (2014-05-20)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Zawieszono Svaruny? (2011-03-04)
Testy Havoca (2012-08-19)
Koniec Svarunów (2012-09-05)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
Aferę korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Macedonia zamówi AMV? (2014-01-28)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Protectory dla chorwackich Patrii (2010-07-21)
Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych (2014-02-03)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Aferę korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Badgery dwa razy droższe (2014-02-28)
Udane testy T7 (2011-08-08)
Porozumienie w sprawie Badgerów (2013-11-14)
Pierwsze Badgery jesienią 2015 (2013-11-21)
Południowoafrykański bałagan (2014-02-04)
Podzespoły od Saaba dla Badgerów 8x8 (2014-04-23)
Badgery dwa razy droższe (2014-02-28)
Tuzin PzH 2000 dla Chorwacji (2014-07-16)
MRAP dla Chorwacji (2014-04-10)
Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? (2014-03-31)
Rozpoczął się kolejny proces Patrii (2014-05-20)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Aferę korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Macedonia zamówi AMV? (2014-01-28)
Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych (2014-02-03)
Badgery dwa razy droższe (2014-02-28)
Podzespoły od Saaba dla Badgerów 8x8 (2014-04-23)