

Nowe południowokoreańskie śmigłowce

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 23 lipca 2014

Korea Aerospace Industries zajmie się opracowaniem nowych śmigłowców o masie 4,5 t. Będą one przeznaczone dla wojska i na rynek cywilny.



Pełnowymiarowa makieta nowego południowokoreańskiego lekkiego śmigłowca uzbrojonego (LAH)

Ministerstwo Handlu, Przemysłu i Energetyki oraz DAPA zdecydowały, że preferowanym projektantem i producentem nowych śmigłowców wojskowych i cywilnych dla potrzeb Republiki Korei będzie przedsiębiorstwo Korea Aerospace Industries (KAI). Wiropląty noszą robocze nazwy *Light Civil Helicopter* (LCH, lekki śmigłowiec cywilny) i *Light Armed Helicopter* (LAH, lekki śmigłowiec uzbrojony). Co ciekawe, konkurentem w przetargu był narodowy przewoźnik, Korean Air Lines.

Koszt projektu wiroplątów szacowany jest na ponad 1 bilion KRW (2,995 mld zł). Przewiduje się, że z kwoty tej 350 mln KRW (1 mld zł) wyłoży rząd w Seulu, a 400 mln KRW (1,2 mld zł) – partnerzy zagraniczni. Pozostała suma pochodzić ma od KAI i krajowych inwestorów.

Jako pierwszy powstanie LCH. Jego oblot zaplanowano w 2018, a dostawy seryjnych śmigłowców – dwa lata później. Natomiast LAH ma być gotowy w 2022. Obydwie wersje, o masie startowej ok. 4,5 t, mają mieć 58% wspólnych elementów, co zapewni obniżenie kosztów przedsięwzięcia o 340 mln KRW.



Wizualizacja cywilnej odmiany wiroplata, oznaczonej jako LCH / Zdjęcie i rysunek: KAI

Przed końcem listopada br. Koreańczycy mają wybrać partnera zagranicznego, który zdecyduje się przekazać krytyczne technologie oraz wspomóc wysiłki marketingowe. Pod uwagę brane są AgustaWestland, Airbus Helicopters (który już współpracuje z Koreańczykami w programie Surion, [Wskaźniki nahałmowe dla Surionów](#), 2013-10-17), Bell i Sikorsky.

LCH mają być używane do zadań ratownictwa medycznego, obserwacji granic morskich, czy transportu osób. Z kolei LAH mają zastąpić w służbie używane obecnie śmigłowce uzbrojone MD500 i uderzeniowe AH-1S, stanowiąc dopełnienie zdolności AH-64E ([Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej](#), 2013-08-26). Plany KAI zakładają sprzedaż 400 śmigłowców obydwu typów w kraju i 600 za granicą.

Powiązane wiadomości

[Nowe południowokoreańskie śmigłowce \(2014-07-23\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E wygrywa w Korei Pd. \(2013-04-17\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

[Wskaźniki nahałmowe dla Surionów \(2013-10-17\)](#)

[Oblot Suriona \(2010-03-15\)](#)

[KUH ujawniony \(2009-08-03\)](#)