

Próby hamowania A350

#Lotnictwo cywilne 23 lipca 2014

Airbus A350 pomyślnie przeszedł próby przerwanej startu przy maksymalnej masie.



A350-900, MSN005, po próbie przerwanej startu przy maksymalnej masie startowej. Widoczne są okładziny hamulców, rozgrzane do 1400°C / Zdjęcie: Airbus

Próby hamowania po przerwanej startu przy maksymalnej masie samolotu zostały zakończone 19 lipca. Przeprowadzono je w bazie lotniczej Istres we Francji, z udziałem pierwszego przedseryjnego A350-900, MSN001.

Celem testów było potwierdzenie zdolności instalacji hamulcowej do zatrzymania samolotu po przerwanej startu, przy dużej prędkości i maksymalnej masie startowej, przy pomocy już używanego zespołu hamulców. W trakcie próby temperatura okładzin hamulcowych sięgnęła 1400°C. Po 5 minutach strażacy schłodzili koła i hamulce wodą.

Dotychczas przedseryjne A350 wykonały ok. 540 lotów, trwających łącznie 2250 h ([Próby operowania A350 z bocznym wiatrem](#) , 2014-07-08). Kolejnym etapem prób A350 będą loty prototypu MSN005 na typowych trasach komunikacyjnych.

Powiązane wiadomości

[Próby hamowania A350 \(2014-07-23\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[A350 na pustyni \(2014-06-18\)](#)

[Próby klimatyczne A350 \(2014-05-27\)](#)

[Pierwsi pasażerowie A350 \(2014-06-04\)](#)

[Oblot ostatniego przedseryjnego A350 \(2014-06-21\)](#)

[Emirates zrezygnowały z A350 \(2014-06-11\)](#)

[A350 na pustyni \(2014-06-18\)](#)
