

Falcon 8X już gotowy

#Lotnictwo cywilne 23 lipca 2014

Dassault poinformował o zakończeniu montażu pierwszego przedseryjnego Falcona 8X.



Pierwszy prototyp Falcona 8X po zakończeniu montażu głównych zespołów / Zdjęcie: Dassault

W lipcu w zakładach Dassault w Bordeaux-Mérignac zakończono montaż pierwszego przedseryjnego samolotu klasy biznes – Falcon 8X. Istnienie odrzutowca ujawniono 2 miesiące temu, podczas wystawy EBACE w Genewie. Jego konstrukcja została opracowana na bazie nieco mniejszego Falcona 5X ([NBAA 2013: Premiera Falcona 5X](#), 2013-10-23).

Rozpiętość skrzydeł Falcona 8X to 26,29 m, długość kadłuba – 24,46 m, a wysokość – 7,94 m. Zespół napędowy stanowić mają 3 silniki turbowentylatorowe Pratt and Whitney Canada PW307, o ciągu 29,9 kN każdy. Załoga będzie miała do dyspozycji awionikę EASy 3. generacji z systemem Honeywell Primus Epic.

Falcon 8X ma być zdolny do przewiezienia 8 pasażerów na dystans 11 945 km z prędkością M0,8. Maksymalna liczba podróżnych to 19 osób.

Maksymalna masa samolotu do startu to 33 133 kg, a do lądowania – 28 304 kg. Maksymalna masa paliwa w zbiornikach wynosić ma 15 830 kg. Obliczeniowa długość rozbiegu przy maksymalnej masie startowej wynosi 1829 m, a dobiegu, z 8 pasażerami, 3 członkami załogi i rezerwą paliwa NBAA IFR – 656 m.

Oblot prototypu Falcona 8X zaplanowano w 1. kw. 2015. Zakończenie procesu certyfikacji wg wymagań EASA i FAA nastąpić ma w połowie 2016. Dostawy samolotów seryjnych rozpoczną się przed końcem tego roku. Cena jednostkowa wynosi 57 mln USD (175 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Falcon 8X już gotowy \(2014-07-23\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault – gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[720 mln USD za nowe Falconsy \(2008-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falconsy dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o