

# LRS-B za 80 mld USD

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 lipca 2014

**Pentagon zamierza wydać na prace badawczo-rozwojowe i produkcję nowej generacji bombowców strategicznych 80 mld USD. O kontrakt walczą Lockheed Martin, Boeing i Northrop Grumman.**



*Jeden z wariantów projektu LRS-B ujawniony przez Lockheed Martina / Rysunek: Lockheed Martin*

Pentagon kontynuuje prace nad programem budowy bombowców strategicznych nowej generacji (LRS-B, Long Range Strike-Bomber). Z dostępnych informacji o warunkach utajnionego, ogłoszonego w lipcu przetargu wynika, że amerykańscy wojskowi nie oczekują opracowania przełomowych technologii, a raczej zintegrowania już istniejących systemów w relatywnie tani, poddźwiękowy bombowiec dalekiego zasięgu. Główny kontraktor programu ma zostać wybrany w 2015.

Seryjne LRS-B zastąpiłyby obecnie używane przez USAF B-52 (jego prototyp oblatano 15 kwietnia 1952!) ([Modernizacja B-52H](#), 2014-01-12) i B-1B (17 lipca miała miejsce 25 rocznica oblotu jego prototypu) ([B-1 i F-16 zamiast A-10?](#), 2014-03-19; [B-1B zwalcza cele morskie](#), 2013-09-19). Miałyby wejść do służby na początku lat 2020. Początkowo mają być przystosowane do przenoszenia jedynie uzbrojenia konwencjonalnego. Dopiero po kilku latach zostałyby włączone w skład amerykańskich sił strategicznych ([Amerykańskie lotnictwo AD 2020](#), 2010-03-08).

Decydenci z Pentagonu uważają, że ograniczenie prędkości do wysokiej poddźwiękowej pozwoli na zmniejszenie kosztów opracowania, budowy i eksploatacji nowych bombowców. Planowaną cenę jednostkową LRS-B określono na poziomie 550 mln USD (1,7 mld zł), dla porównania każdy z używanych obecnie B-2A kosztował 980 mln USD (3 mld zł), a z uwzględnieniem nakładów na prace badawczo-rozwojowe ok. 2,1 mld USD (6,48 mld zł). Oznacza to, że cały program, uwzględniając

wyprodukowanie 80-100 bombowców, powinien być wart ok. 80 mld USD (246 mld zł).

Nieoficjalnie wiadomo, że wymagany warunkami przetargu zasięg LRS-B wynosi minimum 9.300 km. Udźwig uzbrojenia został określony na 13 ton. Bombowiec powinien być projektowany w dwóch wariantach – załogowym i bezzałogowym. Długotrwałość lotu w tym drugim przypadku ma przekraczać 100 godzin. Wersja bezzałogowa ma być wykorzystywana głównie do rozpoznania nad trudno dostępnymi, silnie bronionymi terenami (anti-access/area denied environment, A2/AD). W obu wersjach LRS-B miałyby też być przystosowane do pełnienia roli latającego punktu dowodzenia. Zamawiający oczekują spełnienia wymogów *stealth* w szerokim zakresie częstotliwości używanych przez radiolokatory naziemne.

Udział w przetargu zapowiedział Northrop Grumman (twórca B-2A) oraz konsorcjum Boeinga (twórca B-52) i Lockheed Martina ([Boeing z Lockheed Martinem w programie LRS-B](#), 2013-10-26). Według dostępnych informacji, obaj oferenci planują budowę LRS-B w układzie latającego skrzydła, zbliżonego do B-2A. Nie można jednak wykluczyć, że ostatecznie zdecydują się na bardziej niekonwencjonalne rozwiązanie.

Powiązane wiadomości

[LRS-B za 80 mld USD \(2014-07-27\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[B-1B zwalcza cele morskie \(2013-09-19\)](#)

[Boeing z Lockheed Martinem w programie LRS-B \(2013-10-26\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[PW9000 dla nowego bombowca? \(2010-09-17\)](#)

[Do 100 bombowców po 500 mln USD \(2011-04-12\)](#)

[RQ-170 ujawniony \(2009-12-09\)](#)

[175 nowych bombowców? \(2011-02-13\)](#)

Modernizacja B-52H (2014-01-12)  
50 lat najmłodszego B-52 (2012-10-29)  
Modernizacja B-52 za 11,9 mld USD (2010-09-30)  
USA dozbroją Guam? (2012-08-03)  
Kolejne 440 AGM-158 dla USAF (2014-01-11)  
Udana integracja F-15E z JASSM (2012-07-31)  
USAF z nowym pociskiem (2012-08-10)  
Kolejne zlecenie na fińskie JASSM (2013-06-10)  
B-1 i F-16 zamiast A-10? (2014-03-19)  
USAF wycofują 51 F-15C (2014-03-14)  
Wznowienie lotów F-15 na Okinawie (2013-05-31)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o