

SAN szuka okrętu hydrograficznego

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 lipca 2014

Marynarka wojenna RPA ogłosi przetarg na dostawę nowego okrętu hydrograficznego oraz wyposażenia pomocniczego.



Prezentowany na zdjęciu SAS Protea (A324) ma 260 m długości i 49 m szerokości. Wyporność wynosi 2733 t. Okręt rozwija prędkość 14 w. Zasięg to 22,2 tys. km (przy prędkości marszowej 11 w). Załogę jednostki stanowi 124 oficerów i marynarzy. Na okręcie może stacjonować średni śmigłowiec / Zdjęcie: SAN

Południowoafrykańska agencja zamówień wojskowych, Armscor, wystosowała – w imieniu *South African Navy* (marynarki wojennej RPA, SAN), zapytanie ofertowe, w związku z długo wyczekiwanym przetargiem na zakup nowego okrętu hydrograficznego (projekt *Hotel*). Nowa jednostka zastąpi w linii wiekowy SAS *Protea* (A324), dostarczony na początku lat 1970. przez Yarrow Shipbuilders Limited (YSL) z Glasgow – obecnie część BAE Systems Maritime – Naval Ships.

W planach SAN jest także zakup wyposażenia pomocniczego, w tym trzech łodzi motorowych (jedna zostanie zmagazynowana i wykorzystana jako źródło części zamiennych) oraz remontu lub modernizacji rozmieszczonej na wybrzeżu aparatury badawczej i przebudowy infrastruktury portowej.

Do niedawna wydawało się, że nowy okręt hydrograficzny zostanie zakupiony przy okazji realizacji programu *Biro* (RfP spodziewane jest na przełomie września i października). Jego założeniem jest budowa 3-4 okrętów patrolowych, przystosowanych do służby na pełnym morzu. Pozwolą one na wycofanie z linii wysłużonych patrolowców typu *Warrior* (przyjmowanych do służby w latach 1979-1983) i trałowców typu *River* (w służbie od 1981) ([Słaba kondycja marynarki wojennej RPA](#), 2013-08-02).

W przypadku obu programów, podstawowym wymogiem SAN – a właściwie ministerstwa obrony RPA – jest budowa okrętów w którejś z lokalnych stoczní. Nawet jeśli w grę wchodziłaby współpraca, np. na etapie projektowania jednostek, z

partnerami zagranicznymi. Wśród możliwych oferentów wymienia się lokalne Southern African Shipyards z Durbanu oraz Veecraft Marine z Kapsztadu. Ten drugi podmiot zapowiedział już – w razie wygranej – współpracę z niemiecką Abeking & Rasmussen, która projektowała kutry patrolowe typu *Skrunda* dla marynarki wojennej Łotwy ([Wodowanie Skrundy](#), 2011-01-21, [Ostatni Skruna dla Łotwy](#), 2014-03-21).

Powiązane wiadomości

[SAN szuka okrętu hydrograficznego \(2014-07-28\)](#)

[Wodowanie Skrundy \(2011-01-21\)](#)

[Dowódca MW Łotwy zdymisjonowany \(2009-09-09\)](#)

[Słaba kondycja marynarki wojennej RPA \(2013-08-02\)](#)

[SAS Mendi przeciw piratom \(2011-02-15\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[RPA uziemiła AW109 \(2013-07-24\)](#)

[Niedoinwestowane wojsko RPA \(2012-04-13\)](#)

[AugustaWestland dla RPA \(2012-09-25\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Ostatni Skruna dla Łotwy \(2014-03-21\)](#)

[Wodowanie Skrundy \(2011-01-21\)](#)

[Dowódca MW Łotwy zdymisjonowany \(2009-09-09\)](#)