

Rosjanie kupili kolejne medyczne EC145

#Lotnictwo cywilne 28 lipca 2014

Departament Zdrowia w Moskwie zakupił dwa śmigłowce EC145 w wersji ratownictwa medycznego.



EC145 w wersji ratownictwa medycznego. We wnętrzu kabiny można przewieźć maksymalnie dwóch pacjentów na noszach, członków opiekującego się nimi personelu medycznego oraz niezbędne wyposażenie medyczne / Zdjęcie: Airbus Helicopters Wostok

Moskiewski Departament Zdrowia zawarł z Airbus Helicopters Wostok kontrakt na dostawę 2 śmigłowców EC145 w wersji ratownictwa medycznego ([Medyczna wersja EC145 T2](#), 2014-06-03). Ich użytkownikiem będzie Naukowo-praktyczne centrum ratownictwa medycznego Departamentu Zdrowia miasta Moskwy.

Warunki przetargu wymagały dostarczenia 2 nowych wiroplątów, wyposażonych w zbiorniki z tlenem, resuscytator i defibrylator oraz zestaw do reanimacji i intensywnej opieki medycznej noworodków (z inkubatorem i respiratorem). EC145 trafią do rąk moskiewskich ratowników na początku 2015.

Obecnie Centrum Lotnicze w Moskwie eksploatuje 3 śmigłowce tego typu. Rocznie ratują one życie ok. 600 pacjentom. Z kolei w Sankt Petersburgu analogiczne zadania wykonuje Bell 429 ([Medyczny Bell 429 w Rosji](#), 2014-06-16).

Airbus Helicopters Wostok, do 2014 znane jako Eurocopter Wostok, jest spółką zależną Airbus Helicopters, założoną w 2005 w celu sprzedaży śmigłowców, zapewnienia ich zdolności do lotu i świadczenia usług wsparcia klientów na terenie Federacji Rosyjskiej i Wspólnoty Niepodległych Państw. Śmigłowce Airbus Helicopters użytkowane w Rosji mają certyfikaty przyznane przez Międzypaństwowy Komitet Lotniczy (MAK).

W Rosji użytkowanych jest ponad 155 śmigłowców wyprodukowanych przez Airbus Helicopters, co daje europejskiemu przedsiębiorstwu ponad 60% udziałów w rosyjskim rynku śmigłowców produkcji zachodniej. Inne kraje członkowskie Wspólnoty

Niepodległych Państw mają łącznie ponad 70 wiroplątów dostarczonych przez Airbus Helicopters.

Powiązane wiadomości

[Rosjanie kupili kolejne medyczne EC145 \(2014-07-28\)](#)

[Medyczna wersja EC145 T2 \(2014-06-03\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)

[1000 śmigłowców z Francji i ChRL \(2014-03-27\)](#)

[EC135 Gokcen Aviation w komplecie \(2014-04-30\)](#)

[Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation \(2013-08-05\)](#)

[Medyczny Bell 429 w Rosji \(2014-06-16\)](#)

[Belle 429 dla nowojorskiej policji \(2014-02-03\)](#)

[NBAA 2013: Bell 429 z podwoziem kołowym \(2013-10-23\)](#)

[CCG wybrała Belle 429 \(2014-05-13\)](#)

[Belle 429 dla nowojorskiej policji \(2014-02-03\)](#)

[Heli-Expo 2014: Premiera AW109 Trekker \(2014-02-26\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)