

Korwety dla Indonezji

#Marynarka wojenna 28 lipca 2014

Marynarka wojenna Indonezji odebrała pierwsze dwie korwety rakietowe typu *Bung Tomo*.



Korwety rakietowe typu *Bung Tomo* (*Nakhoda Ragam*) mają 95 m długości i około 13 m szerokości. Rozwijają prędkość 30 w, a zasięg (przy prędkości marszowej 12 w) wynosi 9260 km. Uzbrojone są w 76-mm armatę Oto Melara SRGM, wyrzutnię pocisków przeciwokrętowych MM40 Block 3 Exocet (według początkowego projektu w wersji Block 2) oraz przeciwlotniczych VL Mica / Zdjęcie: Alutsista Indonesia

KRI *Bung Tomo* (357) i *John Lie* (358) odebrano na terenie zakładów producenta, BAE Systems w Barrow-in-Furness. Okręty są obecnie w drodze do Indonezji. Zostaną oficjalnie zaprezentowane podczas październikowych uroczystości z okazji święta indonezyjskich sił zbrojnych, *Hari Tentara Nasional Indonesia*.

Korwety zostaną podporządkowane wschodniemu dowództwu marynarki wojennej Indonezji, z siedzibą w Surabaja. Uzupełnią w linii jednostki rodziny *Sigma* (projektów 10514 i 9113) ([Stępka pod indonezyjską Sigme](#), 2014-04-18), a w przyszłości także konwencjonalne okręty podwodne budowane w oparciu o projekt południowokoreańskich *Chang Bogo* ([Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP](#), 2013-11-20) oraz trimarany typu *Klewang* (Program X3K) ([Powrót do programu X3K](#), 2014-03-21).

W najbliższych miesiącach do kraju dotrze też ostatnia z jednostek typu *Bung Tomo*, KRI *Usman-Harun*. Nie wiadomo, dlaczego okręt zostanie odebrany w ramach oddzielnej uroczystości. Nieoficjalnie uważa się, że powodem jest jego nazwa, odnosząca się do dwóch żołnierzy indonezyjskiej piechoty morskiej (dziś *Korps Marinir*), sierżanta Osmana (Usmana) Hajija Mohameda Aliego i kaprala Haruna Saidy, oskarżonych o dokonanie zamachu terrorystycznego w Singapurze w 1965. Obaj żołnierze – traktowani w Indonezji jak bohaterowie narodowi – zostali skazani na śmierć i powieszani w 1968. Władze Singapuru zagroziły ograniczeniem współpracy wojskowej z Indonezją, jeżeli jej władze nie zmienią nazwy okrętu.

Co ciekawe, indonezyjskie korwety zostały pierwotnie zamówione przez Brunei. Odmowa odbioru, a następnie zakończony po myśli BAE Systems arbitraż, zmusił władze Sułtanatu do odsprzedania okrętów, za pośrednictwem niemieckiej Lürssen Werft. Indonezja odkupiła jednostki w styczniu 2013, płacąc jedynie 20% ich pierwotnej wartości.

Powiązane wiadomości

[Korwety dla Indonezji \(2014-07-28\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)

[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

[Niemieckie podzespoły dla Korei \(2009-01-08\)](#)

[Powrót do programu X3K \(2014-03-21\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

[Wodowanie pierwszego X3K \(2012-09-05\)](#)

[Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji \(2012-01-11\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

[37 BMP-3F dla Indonezji \(2012-05-11\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Spłonął indonezyjski X3K \(2012-10-01\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

[Wodowanie pierwszego X3K \(2012-09-05\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)

[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)

[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Kosztowne indonezyjskie przygotowania \(2014-02-19\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)