

Oblot Cessny Citation CJ3+

#Lotnictwo cywilne 29 lipca 2014

Wczoraj oblatano najnowszy odrzutowiec Cessny - Citation CJ3+.

Citation CJ3+ przed startem do pierwszego lotu. Producent spodziewa się, że odrzutowi

Wczoraj z lotniska zakładowego Cessna Aircraft Company w Wichita, mieszczącego się w pobliżu Mid-Continent Airport, wystartował do lotu pierwszy odrzutowiec Citation CJ3+. Za jego sterami zasiadał pilot doświadczalny Mark Tuttle. Lot trwał 73 min. i przebiegł bez zakłóceń. Istnienie najnowszego biznesjeta amerykańskiego przedsiębiorstwa ujawniono w marcu br., a jego publiczna prezentacja odbyła się 29 maja.

Citation CJ3+ ma nowo zaprojektowane wnętrze kabiny pasażerskiej, z nową instalacją hermetyzacji i układami diagnostycznymi. Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit Garmin G3000, obejmującą radiolokator meteorologiczny wykrywający turbulencje, układ antykolizyjny TCAS II, układ ostrzegający o bliskości ziemi (TAWS) i zdolność korzystania z ADS-B. Pasażerowie mają do dyspozycji układ rozrywkowy z bezprzewodowym serwerem, telefon satelitarny Iridium i szerokopasmowy Internet.

Maksymalna masa do startu CJ3+ wynosi 6291 kg, a maksymalna masa ładunku płatnego to 875 kg. Maksymalna masa paliwa to 2136 kg, jednak wówczas udźwig spada do 354 kg. . Długość kadłuba samolotu wynosi 15,59 m, rozpiętość to 16,26 m, a wysokość – 4,62 m. W kabinie o długości 4,78 m. szerokości 1,47 m i wysokości 1,45 m CJ3+ może pomieścić maksymalnie 9 pasażerów. Załogę stanowić ma 1 pilot.

Maksymalny zasięg CJ3+ to 3834 km, co pozwala na wykonywanie lotów z Waszyngtonu do Mexico City, San Diego do Juneau na Alasce lub z Limy w Peru do São Paulo w Brazylii. Prędkość przelotowa wynosi 770 km/h.

W ostatnim czasie Cessna wprowadziła na rynek także kilka innych biznesjetów, jak Citation M2 ([Dublet Cessny na koniec roku](#), 2013-12-27), Citation Sovereign+ ([Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign +](#), 2014-06-12) i Citation X+. W połowie przyszłego roku certyfikat uzyskać ma Citation Latitude ([Postępy Cessny Latitude](#), 2014-01-23).

Powiązane wiadomości

[Oblot Cessny Citation CJ3+ \(2014-07-29\)](#)

[Dublet Cessny na koniec roku \(2013-12-27\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

[PW306D dla nowej Cessny \(2011-10-14\)](#)

[Oblot seryjnej Cessny Citation M2 \(2013-08-28\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

Pierwszy seryjny Corvalis TTX w powietrzu (2013-03-07)
Montaż seryjnej Cessny M2 (2013-05-13)
Europejski debiut Cessny Turbo Skylane 182 JT-A (2013-06-03)
Ma0,935 Citation X w pierwszym locie (2013-08-04)
Postępy Cessny Latitude (2014-01-23)
Kadłub pierwszej Cessny Citation Latitude (2013-08-16)
PW306D dla nowej Cessny (2011-10-14)
Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign (2013-03-06)
Dublet Cessny na koniec roku (2013-12-27)
Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign (2013-03-06)
Oblot seryjnej Cessny Citation M2 (2013-08-28)
Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + (2014-06-12)
Dublet Cessny na koniec roku (2013-12-27)
Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign (2013-03-06)
Oblot seryjnej Cessny Citation M2 (2013-08-28)
