

# K-MAXy powróciły z Afganistanu

#Lotnictwo wojskowe 30 lipca 2014

## Bezzałogowe śmigłowce K-MAX zakończyły służbę w Afganistanie.



Zdjęcie: USMC

Dwa bezzałogowe śmigłowce K-MAX były używane w Afganistanie przez żołnierzy US Marine Corps, od grudnia 2011 ([K-Max rozbił się w Afganistanie](#), 2013-06-15). Od tego czasu wykonały ok. 2000 misji, o łącznym czasie trwania ponad 2150 h.

W trakcie pobytu w Azji K-MAXy przewiozły ponad 2 mln kg ładunku. Większość misji wykonywano w nocy i na dużej wysokości, w celu uniknięcia ostrzału z broni małokalibrowej. Bezzałogowce zostały wyposażone w światła pozycyjne widoczne w podczerwieni, co pozwalało operatorom na ich dostrzeżenie i identyfikację podczas lotów nocnych.

Jak stwierdził oficer dowodzący działaniami bezzałogowców w Afganistanie, mjr Kyle O'Connor, przede wszystkim obawiano się prób zakłócenia łączności pomiędzy śmigłowcami i stacją kierowania, przy użyciu środków walki elektronicznej czy ataków hakerskich. Ostatni lot wykonano 30 maja. Następnie śmigłowiec powrócił do wytwórni Lockheed Martina w Owego.

Na bazie doświadczeń z Azji w przyszłym roku US Navy zamierza przeprowadzić kolejne próby K-MAXa, mające na celu sformułowanie wymagań dotyczących przewozu ładunków przy pomocy bezzałogowców. Pozwoli to na wykonywanie przez śmigłowce CH-53 (konie robocze USMC, [Prezentacja i chrzest CH-53K](#), 2014-05-06), innych, bardziej priorytetowych zadań. Jedną z propozycji jest m.in. bezzałogowy UH-60MU ([Bezzałogowy Black Hawk w powietrzu](#), 2014-04-22).

Powiązane wiadomości

K-MAXy powróciły z Afganistanu (2014-07-30)  
K-Max rozbił się w Afganistanie (2013-06-15)  
Przedłużenie misji K-MAX (2012-08-02)  
Pierwsza misja K-MAX (2011-12-23)  
Bezzałogowy Black Hawk w powietrzu (2014-04-22)  
Matrix Sikorsky'ego (2013-08-14)  
A160 z ARGUS-IS do Afganistanu (2012-01-01)  
Nowe możliwości bezzałogowego K-Maxa (2013-08-13)  
Prezentacja i chrzest CH-53K (2014-05-06)  
CH-53K gotowy do prób (2012-12-05)  
Eksportowe szanse CH-53K (2010-07-06)  
Montaż testowego CH-53K (2011-06-27)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o