

Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston

#Lotnictwo cywilne 31 lipca 2014

Szefowie koncernu z Seattle zdecydowali, że montaż końcowy Dreamlinera 787-10 będzie odbywał się w zakładach w North Charleston, w Karolinie Pd.



Rysunek: Boeing

Boeing 787-10 będzie największym z rodziny Dreamlinerów, obejmującej także modele 787-8 i 787-9 ([Zmienione parametry Dreamlinerów](#) , 2014-07-01). Obydwa samoloty montowane są na liniach w wytwórniach w Everett i North Charleston. Także w Everett prowadzone są prace projektowe przy 787-10.

Rozważaliśmy wszystkie opcje i uznaliśmy, że najlepszym i najbardziej efektywnym rozwiązaniem będzie produkcja Boeinga 787-10 w Karolinie Pd. Pozwoli nam to zrównoważyć produkcję 787 w North Charleston i Everett, przy zwiększeniu tempa produkcji, powiedział Larry Loftis, wiceprezes i dyrektor generalny programu 787.

Boeing 787-10 będzie o 5,5 m dłuższy niż Dreamliner 787-9. Środkowa część kadłuba samolotu (dłuższa o 3 m) jest zbyt duża, aby można było ją transportować z North Charleston do Everett. Ponadto wykonywanie montażu końcowego 787-10 w zakładach w Karolinie Pd. pozwoli wykorzystać ich możliwości, umożliwiając jednocześnie zakładom w Everett, koncentrującym się na 787-8 i 787-9, dalsze zwiększenie wydajności.

Dreamlinery montowane są na trzech liniach: dwóch w Everett i jednej w North Charleston. Tempo produkcji wynosi obecnie 10 samolotów miesięcznie. Jak ogłoszono w ub. r., w 2016 ma ono wzrosnąć do 12 samolotów na miesiąc, a do końca dekady do 14 Dreamlinerów miesięcznie.

W Everett nadal montowanych będzie 7 samolotów miesięcznie. Natomiast zakłady Boeing South Carolina będą stopniowo zwiększać wydajność z 3 samolotów 787 miesięcznie do 5 w 2016 i 7 do końca dekady. Rozpoczęcie montażu końcowego pierwszego Dreamlinera 787-10 planowane jest w 2017. Od czerwca 2013 Boeing zdobył zamówienia na 132 samoloty tego typu, od 6 klientów ([33 Dreamlinery dla ALC](#), 2013-09-19).

Powiązane wiadomości

[Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston \(2014-07-31\)](#)

[33 Dreamlinery dla ALC \(2013-09-19\)](#)

[Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner \(2013-06-18\)](#)

[Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 \(2013-06-03\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner \(2013-06-18\)](#)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej \(2013-06-19\)](#)

[Boeing 787-9 w powietrzu \(2013-09-18\)](#)

[Air New Zealand ujawnia plany względem Dreamlinerów \(2013-06-25\)](#)

[Prezentacja Boeinga 787-9 \(2013-08-26\)](#)

[Zmienione parametry Dreamlinerów \(2014-07-01\)](#)

[Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników \(2014-06-06\)](#)

[A380 dla THAI \(2012-09-27\)](#)

[Znowu problemy z Dreamlinerami \(2013-07-13\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Oblot trzeciego Boeinga 787-9 \(2013-11-20\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[ETOPS 330 dla Dreamlinera \(2014-05-29\)](#)