

## DLR odbiera pierwszego EC145 T2

#Lotnictwo cywilne 1 sierpnia 2014

### Airbus Helicopters przekazał pierwszy śmigłowiec EC145 T2 dla DRF Luftrettung.



*Pierwszy EC145 T2, dostarczony DRF Luftrettung. Niemieckie lotnicze pogotowie ratunkowe dysponować ma 20 śmigłowcami tego typu / Zdjęcie: Airbus Helicopters*

Wczoraj w zakładach Airbus Helicopters w niemieckim Donauwörth przedstawiciele DRF Luftrettung odebrali pierwszy śmigłowiec EC145 T2. DLR (niemieckie lotnicze pogotowie ratunkowe) zamówiło 20 wiroplątów tego typu.

Jak poinformował podczas ceremonii Steffen Lutz, członek Rady Dyrektorów DRL, plany zakładają, że nowy śmigłowiec rozpocznie służbę w bazie w Monachium, przed końcem br. Będzie wykonywał misje ratownicze niezależnie od pory doby. Załogi śmigłowców DLR realizują takie zadania od 2009, wykorzystując okularowe wzmacniacze obrazu (NVG).

W 1. połowie br. statki powietrzne należące do DLR wykonały już 19 523 misji ratunkowych. Operują one z 30 baz na terenie Niemiec i Austrii, z których 8 działa przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu ([Pracowity rok DRF Luftrettung](#), 2014-02-14).

Dotychczas lotnicze organizacje ratunkowe z Europy zamówiły łącznie 85 EC145 T2 ([Medyczna wersja EC145 T2](#), 2014-06-03). Innymi użytkownikami wiroplątów tego typu będą policjanci z Badenii-Wirtembergii ([EC145T2 dla niemieckiej policji](#), 2013-12-11) oraz niemieckie siły specjalne (w wersji EC645 T2, [Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2](#), 2014-06-17).

Oprócz tego EC145 T2 będzie używany do transportu pracowników na morskie platformy wiertnicze, zajmujące się wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego, a

także podróży biznesowych. Do końca br. użytkownikom zostanie dostarczonych około 20 śmigłowców tego typu. W 2016 dostępny będzie dla nich kompleksowy symulator lotu EC145 T2.

## Powiązane wiadomości

- [DLR odbiera pierwszego EC145 T2 \(2014-08-01\)](#)
  - [EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)
    - [Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)
    - [Prezentacja EC145 T2 \(2011-03-08\)](#)
  - [Pracowity rok DRF Luftrettung \(2014-02-14\)](#)
    - [EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)
    - [Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)
  - [Medyczna wersja EC145 T2 \(2014-06-03\)](#)
    - [Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)
      - [Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)
      - [EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)
      - [1000 śmigłowców z Francji i ChRL \(2014-03-27\)](#)
    - [EC135 Gokcen Aviation w komplecie \(2014-04-30\)](#)
      - [Pierwsze EC135 dla Gokcen Aviation \(2013-08-05\)](#)
  - [Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 \(2014-06-17\)](#)
    - [Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)
    - [Prezentacja EC145 T2 \(2011-03-08\)](#)
    - [Certyfikat EASA dla EC145T2 \(2014-04-18\)](#)
      - [Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)
      - [EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)
      - [1000 śmigłowców z Francji i ChRL \(2014-03-27\)](#)