

Wenezuela poszukuje następców OV-10

#Lotnictwo wojskowe 1 sierpnia 2014

AMBV prowadzi rozmowy w sprawie zakupu następców samolotów OV-10 Bronco, wycofanych w 2012.



Ostatnie OV-10 używane przez AMBV zostały wycofane ze służby w 2012

Jak poinformował opinię publiczną gen. dyw. Eutimio José Criollo Villalobos, głównodowodzący *Aviación Militar Bolivariana Venezolana* (AMBV, boliwariańskiego narodowego lotnictwa wojskowego Wenezueli), podległy mu rodzaj sił zbrojnych prowadzi obecnie rozmowy na temat nabycia następców samolotów wielozadaniowych Rockwell OV-10 Bronco.

Wenezuela nabyła 16 fabrycznie nowych OV-10E w 1972. Następnie w 1991 odkupiono 18 OV-10A z rezerw US Air Force. Użytkownikiem samolotów była *Grupo Aéreo de Operaciones Especiales* N° 15. Bronco zostały wycofane ze służby w AMBV w 2012.

Mimo, że gen. Villalobos nie sprecyzował, jakie są preferencje AMBV, najprawdopodobniej następcami Bronco zostaną chińsko-pakistańskie K-8W Karakorum. Początkowo planowano, że będą to brazylijskie Super Tucano, w liczbie co najmniej 24, ale weto Waszyngtonu, spowodowane użyciem do ich produkcji elementów pochodzących z USA, spowodowało zarzucenie tego pomysłu. Ostatecznie kupiono 18 K-8W, które przydzielono do *Grupo* N°15 i *Grupo Aéreo de Caza* N° 12, zastępując przestarzałe Northrop/Canadair CF-5A/D i NF-5A/B Freedom Fighter.

Pod koniec ub. r. Dowództwo AMBV postanowiło dokupić 9 dodatkowych Karakorum, aby zastąpić 3 samoloty tego typu stracone w wypadkach, a zarazem zwiększyć ich flotę do 24 ([DA40 i K-8 dla Wenezueli](#), 2013-12-13). Wszystkie K-8W będą przydzielone *Grupo* N°15. Natomiast *Grupo* N° 12 ma otrzymać inne chińskie samoloty szkolenia zaawansowanego – Hongdu L-15.



Wenezuela zamówiła 36 DA40NG, które posłużą do szkolenia podstawowego pilotów wszystkich rodzajów rodzimych sił zbrojnych / Zdjęcia: MO Wenezueli

30 lipca AMBV wzbogaciły się o nowy samolot szkolenia podstawowego. Tego dnia w zakładach producenta w Austrii Wenezuelczycy odebrali pierwszy z 36 zamówionych Diamondów DA40NG (na zdjęciu). Według niepotwierdzonych informacji niektóre z nich zostaną zamienione na dwusilnikowe DA42.

Użytkownikiem Diamondów będzie *Grupo de Entrenamiento Aéreo N°18*, zajmująca się szkoleniem załóg lotniczych wszystkich rodzajów sił zbrojnych Wenezueli. Austriackie samoloty zastąpią Aermacchi SF-260, eksploatowane od ponad 30 lat.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Wenezuela poszukuje następców OV-10 \(2014-08-01\)](#)

[DA40 i K-8 dla Wenezueli \(2013-12-13\)](#)

[Aermacchi SF-260 dla Filipin \(2008-05-15\)](#)

[W Wenezueli rozbił się K-8 \(2012-11-29\)](#)

[Zderzenie wenezuelskich Bronco \(2012-11-23\)](#)

[Korea Pd. kupuje Diamondy \(2013-09-23\)](#)

[Zmodernizowany Diamond DA42 \(2009-11-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o