

Tejas znowu opóźniony

#Lotnictwo wojskowe 1 sierpnia 2014

Wprowadzenie do służby samolotów myśliwskich Tejas przesunie się o kolejny kwartał.



Dopracowanie Tejasa ma zająć indyjskim inżynierom jeszcze co najmniej 12 miesięcy / Zdjęcie: MO Indii

Podczas posiedzenia indyjskiego parlamentu nowy minister obrony Arun Jaitley poinformował, że zgłoszenie całkowitej zdolności bojowej najnowszego samolotu myśliwskiego *Bhartiya Vāyu Senā* (BVS, wojsk lotniczych Indii) LCA Tejas Mk I zostaje przesunięte z grudnia br. na marzec 2015. Jak donosi tygodnik *Jane's* powołując się na źródło w BVS, termin ten może ulec dalszemu opóźnieniu ([Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania](#), 2013-12-13).

Oficjalnie mówi się, że konieczne jest jeszcze zbadanie kilkuset zagadnień związanych z parametrami technicznymi samolotu. Ich realizacja potrwa co najmniej 12 miesięcy. Producent musi dopracować układ zarządzający uzbrojeniem i elementy umożliwiające pobieranie paliwa podczas lotu. To z kolei uniemożliwia opracowanie instrukcji użytkownika Tejasa w locie i innych dokumentów, niezbędnych do eksploatacji samolotu przez BVS.

W efekcie zakłady Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL) nie mogą rozpocząć produkcji 40 seryjnych Tejasów Mk I, które miały wejść do służby w latach 2011-2012. Minister Jaitley twierdzi, że powodem takiego stanu rzeczy są nieodpowiednie zdolności produkcyjne HAL. Wytwórnia może obecnie produkować 4 Tejasy rocznie, a nie 8, jak początkowo planowano. Co więcej, BVS chcą, aby tempo produkcji było zwiększone do 14 samolotów na rok, co pozwoli na przyspieszenie dostaw i wprowadzenia LCA do służby.

Rozpoczęcie prób w locie Tejasa Mk II, wyposażonego w silnik General Electric GE-414, który umożliwi rozwinięcie prędkości naddźwiękowej, zaplanowano w 2018 ([Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa](#) , 2014-04-15). Jednak zdaniem cytowanego już oficera BVS, badania te przesuną się na 2020-2021, ponieważ konieczne jest przekonstruowanie wlotów powietrza do silnika i struktury tylnej części kadłuba samolotu. To z kolei spowoduje znaczne zmiany własności lotnych Tejasa i potrzebę wprowadzenia modyfikacji oprogramowania układu sterowania lotem i awioniki.

Powiązane wiadomości

[Tejas znowu opóźniony \(2014-08-01\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Koniec służby indyjskich MiG-21FL \(2013-12-12\)](#)

[40 statków powietrznych w 3 lata \(2013-08-06\)](#)

[Ambitne plany wojsk lotniczych Indii \(2013-11-07\)](#)

[Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa \(2014-04-15\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Filipiny zainteresowane indyjskimi fregatami \(2013-10-23\)](#)

[Drugi etap prac nad INS Vikrant \(2013-10-24\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur \(2013-05-15\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)