

## Vistara - nowe linie z Indii

#Lotnictwo cywilne 12 sierpnia 2014

**W październiku rozpoczną działalność nowe linie lotnicze z Indii, o nazwie Vistara.**



*Nowe indyjskie linie Vistara mają operować samolotami Airbus A320 / Rysunek: Tata Group*

Towarzystwo, którego nazwa w sanskrycie oznacza *nieograniczony rozwój*, ma zamiar rozpocząć regularne loty już w październiku br. Jej udziałowcami są indyjski koncern Tata (51%) i Singapore Airlines (49%, [Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii](#), 2014-08-12). Rozpoczęcie operacji lotniczych uzależnione jest od wydania odpowiednich zezwoleń przez indyjskie władze lotnicze.

Flota przewoźnika ma składać się z Airbusów A320. Pierwszy z nich ma trafić do użytkownika we wrześniu, za pośrednictwem BOC Aviation. Do grudnia br. stan posiadania zwiększy się do 5 samolotów. Do 2019 Vistara ma dysponować 20 Airbusami A320.

Tata ma też udziały w innych indyjskich liniach lotniczych – AirAsia ([Pierwsze Sharklety dla AirAsia](#), 2012-12-24). Jednak rzecznik koncernu, Mukund Rajan twierdzi, że nie powoduje to konfliktu interesów. *AirAsia to przewoźnik niskokosztowy, natomiast Vistara oferować będzie przeloty w klasie ekonomicznej i biznes* – mówi Rajan.

Miejscowi analitycy wyrażają obawy co do losów nowej linii. Przewoźnicy z Indii borykają się z olbrzymimi problemami. W 2. kw. br. Jet Airways, w których 24% udziałów mają Etihad Airways, zanotowały stratę w wysokości 2,2 mld INR (113,3 mln zł). Z tego powodu zaniechały działalności niskokosztowej spółki JetLite. Z kolei inne towarzystwo – Kingfisher, nigdy nie wypracowało zysku i w lutym 2013 cofnięto mu certyfikat przewoźnika ([Nowe kłopoty Kingfisher](#), 2012-10-02).

Powiązane wiadomości

Vistara – nowe linie z Indii (2014-08-12)  
Nowe kłopoty Kingfisher (2012-10-02)  
Kłopoty Kingfisher Airlines (2012-02-22)  
Indyjskie linie chcą miliarda dolarów (2008-10-12)  
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)  
Europejczycy przeciwko opłacie (2012-03-12)  
Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów (2011-10-26)  
A380 ofiarą sporu UE-Chiny? (2012-03-01)  
Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)  
A jednak Boeing! (2011-02-25)  
Farnborough: Winglety Boeinga (2012-07-14)  
Setny Airbus z Chin (2012-09-01)  
Chiński Airbus dostarczony (2009-06-23)  
Lukratywny, chiński rynek (2010-11-02)  
Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)  
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)  
Rekord Airbusa (2011-06-24)  
Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami (2012-04-28)  
Silnik dla A320neo (2012-10-29)  
Silniki dla MC-21 (2010-04-14)  
Silnik dla MRJ (2011-03-28)  
Początek budowy Airbusa 320neo (2012-07-09)  
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)  
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)  
Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)  
Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)  
Singapore Airlines potwierdza Airbusy (2013-01-14)  
Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy (2012-10-24)  
Trenty dla Singapore Airlines (2012-10-26)  
Nowe kabiny Singapore Airlines (2013-10-15)  
SilkAir potwierdza Boeingi (2012-11-15)  
Singapore Airlines potwierdza Airbusy (2013-01-14)  
Airbusy i Boeingi za 17 mld USD (2013-05-31)  
R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot (2013-06-09)

---