

Certyfikat dla Legacy 500

#Lotnictwo cywilne 13 sierpnia 2014

Wczoraj brazylijskie władze lotnicze wydały certyfikat dla biznesjeta Legacy 500.



Wręczenie certyfikatu ANAC dla Legacy 500. Od lewej stoją: Marco Túlio Pellegrini, prezes działu Embraer Executive Jets, Mauro Kern, wiceprezes Embraera ds. technicznych oraz przedstawiciele ANAC Dino Ishikura i Marcelo Pacheco dos Guarany's / Zdjęcie: Embraer

Wczoraj podczas wystawy i konferencji LABACE (Latin American Business Aviation Conference and Exhibition), odbywającej się w São Paulo, przedstawiciele Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC, władz lotniczych Brazylii) wręczyli szefom Embraera certyfikat dla samolotu odrzutowego klasy biznes, Legacy 500. Producent spodziewa się, że w *nadchodzących tygodniach* analogiczne dokumenty zostaną przyznane przez FAA i EASA.

Program prób w locie Legacy 500 został zapoczątkowany oblotem pierwszego samolotu tego typu w listopadzie 2012 ([Oblot drugiego Legacy 500](#), 2013-02-19). Wzięły w nim udział 4 odrzutowce, które wylatały łącznie ponad 1800 h. Oprócz tego w laboratoriach przeprowadzono badania awioniki, instalacji elektrycznej, hydraulicznej i klimatyzacji, trwające ponad 20 tys. h.

Produkcja seryjnych Legacy 500 już została rozpoczęta w zakładach Embraera w São José dos Campos. Pierwszy z nich zostanie przekazany użytkownikowi już we wrześniu br. W 2014 wyprodukowanych zostanie 6 samolotów tego typu.

Jak stwierdził Marco Túlio Pellegrini, prezes działu Embraer Executive Jets, *większość z zakładanych parametrów osiągowych najnowszego biznesjeta z Kraju Kawy, została nie tylko spełniona, ale wręcz przekoczona*. Zasięg Legacy 500 wynosi 5788 km (ponad 230 km więcej), długość startu przy maksymalnej masie startowej to 1245 m (zakładano 1402 m), a długość lądowania - 647 m (wartość obliczeniowa wynosiła 732 m). Poziom emitowanego hałasu, skutecznie odczuwanego przez człowieka (EPN), jest

o 23 dB niższy od wymaganego przepisami Stage IV.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla Legacy 500 \(2014-08-13\)](#)

[Oblot drugiego Legacy 500 \(2013-02-19\)](#)

[Pierwszy lot Legacy 500 \(2012-11-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o