

# Nowe samoloty dla japońskich VIP-ów

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2014

## Rząd Japonii zamierza zakupić nowe samoloty do przewozu VIP-ów.



*Wiosną 2019 Boeingi 747-400, używane do transportu najważniejszych osób w Japonii (na zdjęciu), zostaną zastąpione przez parę 777-300ER / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Rząd w Tokio poinformował opinię publiczną o zamiarze nabycia nowych dużych samolotów pasażerskich do przewozu najważniejszych osób w państwie. Pod uwagę brane jest nabycie dwóch Boeingów 777-300ER. Nie wiadomo jednak, czy będą to samoloty nowo wyprodukowane, czy z *drugiej ręki*, przebudowane z używanych przez linie lotnicze.

Obecnie do przewozu japońskich VIP-ów używane są 2 Boeingi 747-400, dostarczone w 1991. W ich kabinach zabudowanych jest 140 foteli pasażerskich, dzięki czemu mogą być używane także do ewakuacji obywateli Kraju Kwitnącej Wiśni lub przerzutu personelu *Jieitai* (Japońskich Sił Samoobrony). Obsługą i naprawami samolotów zajmują się Japan Airlines (JAL, [Japan Airlines zamawiają Airbusy A350](#), 2013-10-07).

Według japońskich mediów nowe samoloty dla VIP-ów trafią do służby po 1 kwietnia 2019, gdy zakończy się rok budżetowy 2018. Co warto uwagi, za ich obsługę mają odpowiadać linie All Nippon Airways (ANA, [Zakupy japońskich przewoźników](#), 2014-03-27), które w przetargu rywalizowały z JAL. We flocie ANA znajduje się obecnie 19 Boeingów 777-300ER, do których dołączyć ma 9 kolejnych.

Zdaniem analityków ANA zakup Boeingów 777-300ER kosztować ma podatników 85 mld JPY (2,15 mld zł), co wskazuje na chęć pozyskania samolotów fabrycznie nowych. Natomiast ich eksploatacja, obsługi i inne wydatki w ciągu 20 lat służby kosztować mają 38 mld JPY (1,17 mld zł).

Powiązane wiadomości

Nowe samoloty dla japońskich VIP-ów (2014-08-13)  
Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 (2013-10-07)  
Pierwsze Sharklety w Japonii (2013-02-19)  
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)  
Kolejna awaria Dreamlinera JAL (2013-06-02)  
787 ANA i JAL od 1 czerwca (2013-05-10)  
Vanilla Air zamiast AirAsia Japan (2013-08-20)  
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)  
Airbus dostarczył 8000. samolot (2013-08-05)  
Zakupy japońskich przewoźników (2014-03-27)  
Boeing szuka miejsca produkcji 777X (2013-11-24)  
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)  
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)  
Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)  
Początek montażu pierwszego A320neo (2014-03-17)  
Kuwait Airways kupują nowe Airbusy (2013-12-09)  
Nowy klient Airbusa (2013-12-30)  
VietJetAir finalizują zamówienie na Airbusy (2014-02-11)  
46 samolotów miesięcznie (2014-02-26)

---