

# Mniej AWACS-ów NATO

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2014

## Sojusz Północnoatlantycki zmniejsza liczebność floty samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania (AWACS).



*Obecnie NATO dysponuje 17 samolotami E-3A AWACS. Wkrótce ich liczba zmniejszy się do 14 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Jak donosi tygodnik *Jane's* już w maju br. prowadzono rozmowy w sprawie redukcji ilości samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania E-3A AWACS, posiadanych przez NATO, z 17 do 14. Dowodem, że decyzja taka została ostatecznie podjęta, jest kontrakt, wartości 250 mln USD (786 mln zł) zawarty z Boeingiem w ubiegłym tygodniu. Dotyczy on wyposażenia 14 samolotów (w tym jednego demonstratora) w nową awionikę, umożliwiającą wykonywanie lotów w cywilnej kontrolowanej przestrzeni powietrznej. Najprawdopodobniej powodem redukcji floty są rosnące koszty obsługi samolotów, będących zmodyfikowanymi Boeingami 707-320B Advanced, a także ich zespołu napędowego, złożonego z 4 silników turbowentylatorowych TF-33 Pratt & Whitney 100A.

Modernizacja ma pozwolić na eksploatację NATO-wskich E-3A co najmniej do 2024, a może nawet do 2035. W końcu br. Dowództwo Sojuszu prawdopodobnie podejmie decyzję o ewentualnym pozyskaniu ich następców. Obecnie prowadzone są prace studialne mające na celu określenie liczby AWACS-ów, jaka będzie niezbędna do wykonywania przewidywanych dla nich zadań.

Jak już wspomniano, obecnie NATO eksploatuje 17 samolotów E-3A (jeden utracono w katastrofie) i 3 szkolno-transportowe Trainer Cargo Aircraft (TCA). Samoloty te wchodziły w skład trzech eskadr operacyjnych i jednej szkolno-transportowej, stacjonujących w bazie NATO w Geilenkirchen w Niemczech ([Zakończenie modernizacji natowskich E-3](#), 2008-12-04). Oprócz tego europejskie AWACS-y korzystają także z

wysuniętych baz operacyjnych w Aktion w Grecji, Konya w Turcji, Trapani we Włoszech oraz wysuniętego lotniska Oerland w Norwegii.

E-3A operują zwykle na wysokości ok. 30 tys. stóp (9150 m). Liczba celów śledzonych jednocześnie wynosi ponad 300. Obszar obserwacji wynosi wtedy ok. 312 tys. km<sup>2</sup>. Trzy E-3A są w stanie kontrolować sytuację powietrzną nad całą Europą Środkową. Radar APY-2 jest w stanie wykryć samoloty i śmigłowce lecące na bardzo małej wysokości (niewidoczne dla radiolokacyjnych stacji naziemnych) z dystansu około 400 km, natomiast inne cele powietrzne znajdujące się na dużej wysokości – z odległości 700 km. Jest on też przystosowany jest też do obserwacji poruszających się i stacjonarnych celów nawodnych okrętów i statków.

AWACS jest także lotniczym stanowiskiem dowodzenia, które dzięki systemowi JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System – Połączony System Dystrybucji Informacji Taktycznej) w czasie rzeczywistym, bezprzewodowo przesyła dane o sytuacji taktycznej i celach do jednostek operacyjnych na morzu, lądzie i w powietrzu.

Powiązane wiadomości

[Mniej AWACS-ów NATO \(2014-08-13\)](#)

[Zakończenie modernizacji natowskich E-3 \(2008-12-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o