

Klewangi zgodnie z planem

#Marynarka wojenna 18 sierpnia 2014

Marynarka wojenna Indonezji wznowiła niedawno program budowy trimaranów patrolowych typu *Klewang*. W linii pojawią się co najmniej 4 takie jednostki.



Ze względu na przenoszone uzbrojenie, trimarany typu Klewang stanowią połączenie jednostek patrolowych i uderzeniowych okrętów rakietowych. W pierwszej kolejności będą używane do patrolowania rozległych akwenów indonezyjskiego morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej. Będą też stanowiły element systemu odstraszania sił zbrojnych Indonezji w związku z toczonymi w regionie sporami terytorialnymi / Zdjęcie: North Sea Boats

Dowódca *Tentera Nasional Indonesia - Angkatan Laut* (TNI-AL., marynarki wojennej Indonezji), admirał Marsetio, potwierdził niedawno wznowienie programu X3K, zmierzającego do budowy i wprowadzenia do służby co najmniej 4 trimaranów bojowych typu *Klewang* ([Powrót do programu X3K](#), 2014-03-21). Całe przedsięwzięcie zawieszono na kilka lat w wyniku pożaru pierwszej z jednostek omawianego typu, KRI *Klewang* (625), do którego doszło pod koniec września 2012, kilka tygodni po wodowaniu ([Spłonął indonezyjski X3K](#), 2012-10-01).

Odmienne niż w przeszłości, głównym koordynatorem X3K nie będzie rodzime Lundin Industry Invest (nazwa handlowa to North Sea Boats) z siedzibą w Banyuwangi, na terenie jednej z największych wysp Indonezji – Jawie. Jego miejsce zastąpiła lokalna filia Saaba. Dotychczasowy konstruktor i producent trimaranów w dalszym ciągu pozostaje jednak zaangażowany w przedsięwzięcie. Na terenie jego stoczni powstaje pierwsza z nowych z jednostek typu *Klewang*, która powinna pojawić się w linii w 2016.

Włączając się w całe przedsięwzięcie w roli koordynatora, szwedzki producent nie tylko przejął odpowiedzialność za jego realizację, w tym terminowe dostawy kolejnych okrętów. Szwedzi dokonali też istotnych zmian w projekcie trimaranów, w tym wzmocnili i dodatkowo zmniejszyli skuteczną powierzchnię rozproszenia fal radarowych kadłuba, wykonanego z materiałów kompozytowych. Saab dostarczy też Indonezyjczykom (lub zintegruje) kompletne wyposażenie bojowe trimaranów, w tym

pociski przeciwokrętowe RBS15 Mk3, 40-mm działa Bofors Mk4, trójwspółrzędne radiolokatory bliskiego zasięgu z anteną fazowaną pracujące w paśmie X Sea Giraffe 1X (osadzone na przebudowanym maszcie radarowym) oraz systemy zarządzania walką 9LV Mk4 i kierowania ogniem CEROS 200.

Oficjalnie Indonezyjczycy chcą zakupić i wprowadzić do służby 4 jednostki typu *Klewang* – do tej pory złożono zamówienie na dostawę pierwszej z nich.

Przedstawiciele TNI-AL nie wykluczają jednak zwiększenia tej liczby do nawet 20 okrętów. Wszystkie miałyby znaleźć się w linii do 2024. Ostateczna wielkość floty trimaranów uzależniona będzie od warunków cenowych i offsetowych zaproponowanych przez producentów.

Wprowadzenie do służby tak dużej liczby jednostek typu *Klewang* wpisze się w plany modernizacji technicznej i rozbudowy ilościowej TNI-AL. W najbliższych latach Dżakarta zamierza pozyskać m.in. 3 nowe konwencjonalne okręty podwodne oparte na projekcie południowokoreańskich *Chang Bogo* ([Kosztowne indonezyjskie przygotowania](#), 2014-02-19) oraz 2 fregaty projektu Sigma 10514 ([Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę](#), 2014-01-16). Niedawno mówiło się też o zainteresowaniu Indonezyjczyków zakupem rosyjskich konwencjonalnych OP typu *Amur 1650* ([Amur 1650 dla Indonezji?](#), 2014-04-22).

Powiązane wiadomości

[Klewangi zgodnie z planem \(2014-08-18\)](#)

[Splonął indonezyjski X3K \(2012-10-01\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

[Wodowanie pierwszego X3K \(2012-09-05\)](#)

[Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji \(2012-01-11\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

[37 BMP-3F dla Indonezji \(2012-05-11\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Kosztowne indonezyjskie przygotowania \(2014-02-19\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)

[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)

[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)

[Powrót do programu X3K \(2014-03-21\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

[Wodowanie pierwszego X3K \(2012-09-05\)](#)

[Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji \(2012-01-11\)](#)

[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)

37 BMP-3F dla Indonezji (2012-05-11)
Kolejna Sigma dla Indonezji (2012-06-07)
Spłonął indonezyjski X3K (2012-10-01)
Indonezja kupuje 4 trimarany (2012-01-24)
Wodowanie pierwszego X3K (2012-09-05)
Nawigacja Sagama dla indonezyjskich OP (2013-11-20)
Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 (2008-06-06)
Wodowanie kolejnego Son Won-II (2013-08-15)
Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę (2014-01-16)
Kolejna Sigma dla Indonezji (2012-06-07)
Thales doposaży indonezyjskie Sigmy (2013-11-19)
Kosztowne indonezyjskie przygotowania (2014-02-19)
Nawigacja Sagama dla indonezyjskich OP (2013-11-20)
Amur 1650 dla Indonezji? (2014-04-22)
Su-30MK2 dla Indonezji (2013-02-25)
Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji (2012-01-11)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Kosztowne indonezyjskie przygotowania (2014-02-19)
Nawigacja Sagama dla indonezyjskich OP (2013-11-20)
