

Okrety dla Trynidadu i Tobago - drugie podejście

#Marynarka wojenna 19 sierpnia 2014

Władze Trynidadu i Tobago zamierzają zakupić dwa okręty patrolowe oraz jeden szkoleniowy. To drugie w ostatnich latach podejście do nabycia tego typu jednostek.



Przygotowując się do przyszłej eksploatacji dwóch okrętów patrolowych, władze Trynidadu i Tobago oraz dowództwo straży wybrzeża tego państwa zamierzają zakupić nie tylko patrolowce, ale też dodatkowy okręt szkoleniowy / Zdjęcie: BAE Systems

Według ministra obrony Trynidadu i Tobago, Gary'ego Griffitha, rząd zamierza zakupić trzy nowe jednostki nawodne dla straży wybrzeża tego państwa – dwa kutry patrolowe oraz okręt szkoleniowy. Celem jest poprawa jakości patrolowania i kontroli wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz zwiększenie efektywności walki ze zjawiskiem przemytu narkotyków w regionie.

To drugie na przestrzeni ostatnich lat podejście władz tego państwa do nabycia okrętów patrolowych. W 2007 zakupiły 3 jednostki, *Port of Spain* (na zdjęciu), *Scarborough* i *San Fernando*, od VT Ship Building (obecnie BAE Systems Maritime – Naval Ships). Porozumienie nie zostało ostatecznie zrealizowane, oficjalnie z powodu niezadowolenia odbiorcy z jakości funkcjonowania urządzeń pokładowych pierwszego z dostarczanych okrętów, zwodowanego w 2009 *Port of Spain*, oraz opóźnienia dostaw.

Mniej chętnie władze w Port of Spain przyznają, że na decyzję o rezygnacji z porozumienia z BAE Systems wpłynęły też błędy po stronie odbiorcy. Zapomniano bowiem o przeszkoleniu i zgraniu odpowiedniej liczby marynarzy, wskutek czego stwierdzono, że *Port of Spain* przez pewien czas nie byłyby eksploatowane.

Patrolowce zostały ostatecznie odkupione przez Brazylię, gdzie pełnią służbę jako jednostki typu *Amazonas* ([Ostatni Amazonas w służbie](#), 2013-09-28). Przy okazji zakupu okrętów, Brazylijczycy zapewnili sobie również prawo do transferu technologii, dzięki czemu w razie potrzeby, będą mogli uruchomić lokalną produkcję kolejnych *Amazonas*.

Powiązane wiadomości

[Okręty dla Trynidadu i Tobago – drugie podejście \(2014-08-19\)](#)

[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii \(2013-03-12\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[Drugi patrolowiec dla Brazylii \(2012-12-04\)](#)

[Araguari idzie w kierunku Brazylii \(2013-08-06\)](#)

[Patrolowce dla Brazylii \(2012-01-03\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago \(2012-11-19\)](#)

[BNS Apa w Brazylii \(2013-05-27\)](#)

[Ostatni Amazonas przekazany \(2013-06-21\)](#)