

Więcej C-17 i KC-30 dla Australii?

#Lotnictwo wojskowe 19 sierpnia 2014

Rząd Australii rozważa możliwość powiększenia floty transportowców C-17 i tankowców KC-30.



Obecnie RAAF mają na stanie 6 transportowców C-17 i 5 tankowców KC-30. W grę wchodzi nabycie dodatkowych samolotów obydwu typów / Zdjęcie: MO Australii

Minister obrony Australii David Johnson poinformował opinię publiczną, że rząd w Canberrze rozważa możliwość zakupu dodatkowych samolotów transportu strategicznego Boeing C-17 Globemaster III ([Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania](#), 2014-03-04) i wielozadaniowych transportowców-tankowców KC-30 (Airbus A330-200 MRTT, [Wstępna gotowość australijskich KC-30A](#), 2013-02-26). Obecnie Royal Australian Air Force (RAAF, królewskie wojska lotnicze Australii) mają na stanie 6 Globemasterów, które wchodzi w skład 36. *squadronu* i 5 KC-30, eksploatowanych przez 33. *squadron*. Wszystkie wspomniane samoloty stacjonują w bazie Amberley, w stanie Queensland.

W ubiegłych miesiącach KC-30 były użytkowane szczególnie intensywnie, wykonując m. in. loty szkoleniowe non-stop z Darwin do Dallas-Fort Worth, czy z Amberley do Anchorage w USA. W czerwcu samoloty wykonały 11-godzinną misję, w trakcie której podawały paliwo samolotom wielozadaniowym F/A-18A/B Hornet i F/A-18F Super Hornet na przeciwległych krańcach kraju.

Do początku czerwca KC-30 wylatały 1514 cykli, o łącznym czasie 4558 h. Zakończono także prace nad ulepszeniami ich sztywnego przewodu paliwowego (tzw. *Boom Upgrade 3*, BU3), polegające na zwiększeniu dokładności sterowania podczas podawania paliwa dużym samolotom. Canberra przekazała producentowi 2 samoloty – nr 1 i nr 5, do prób BU3. Obecnie znajdują się one w zakładach w Getafe. Certyfikacja BU3 miała zakończyć się pod koniec lipca – na początku sierpnia br. KC-30 wrócą do

Australii pod koniec br. lub na początku 2015.

Dokładna liczba nowych tankowców dla RAAF zostanie sprecyzowana w przyszłorocznej *Białej Księdze*. Minister Johnson stwierdził natomiast, że na początku 2015 może pojawić się możliwość pozyskania pary C-17. Mają to być samoloty, które oczekują na nabywcę w zakładach Boeinga.

Powiązane wiadomości

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Growlery \(2012-05-24\)](#)

[Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania \(2014-03-04\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Australia potwierdza redukcję sił w Afganistanie \(2013-03-28\)](#)

[Najdalszy strzał w Afganistanie \(2012-11-08\)](#)

[Kolejny C-17 dla Indii \(2013-07-23\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Pierwszy indyjski C-17 przekazany \(2013-01-24\)](#)

[Ruszył przetarg na nowe transportowce dla Indii \(2013-05-13\)](#)

[Pierwszy C-17 poleciał do Indii \(2013-06-13\)](#)

Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
C-17 Globemaster III na półkę (2013-08-01)
Pierwszy lot C-17 dla Polski (2009-11-24)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Amerykańska bieda (2013-01-17)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Algieria testuje C-17 i A330 MRTT (2013-05-16)
Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF (2013-11-25)
Wycofanie Caribou (2009-02-20)
Montaż pierwszego australijskiego Spartana (2012-12-19)
Australia sprzedaje Herculesy (2013-07-26)
