

Zwolnienia w Eclipse

#Lotnictwo cywilne 20 sierpnia 2014

W ubiegłym tygodniu Eclipse Aerospace zwolniło część pracowników z 3 zakładów produkcyjnych.



Od marca br. sprzedano zaledwie 10 odrzutowców Eclipse 550 / Zdjęcie: Eclipse Aerospace

Powodem zwolnień personelu jest zbyt mała sprzedaż bardzo lekkich odrzutowców Eclipse 550 ([Długowieczny Eclipse](#), 2013-06-17). Jak mówi Ed Lundeen, wiceprezes Eclipse Aerospace ds. operacji biznesowych, rynek *samolotów ogólnego przeznaczenia wciąż jeszcze nie odzyskał stanu sprzed kryzysu. Mimo pewnego ożywienia, wciąż nie osiągnęliśmy zakładanego poziomu sprzedaży.*

Lundeen nie podał dokładnej liczby zwolnionych z zakładów w Albuquerque, Chicago i Charleston. Przyznał tylko, że *większość z nich była bezpośrednio zaangażowana w proces produkcji Eclipse 550.*

Posunięcie szefów Eclipse Aerospace wzbudziło zaniepokojenie władz stanu Nowy Meksyk, które udzieliły przedsiębiorstwu pożyczki w wysokości 635 tys. USD (ok. 2 mln zł) na rozwój działalności. Jednym z warunków przyznania funduszy było zatrudnienie w zakładach 100 osób do końca 2015.

Od marca br. Eclipse Aerospace dostarczyło użytkownikom zaledwie 10 samolotów. W ofercie przedsiębiorstwa jest także modernizacja odrzutowców Eclipse 500 do wersji 550. Producent próbuje także zainteresować swoimi samolotami US Air Force, poszukujące następców szkolnych T-1 Jayhawk.

Powiązane wiadomości

[Zwolnienia w Eclipse \(2014-08-20\)](#)

[Długowieczny Eclipse \(2013-06-17\)](#)

Eclipse – to już koniec... (2009-02-26)
Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)
Redukcje w Eclipse (2008-08-25)
Eclipse wykupiło Eclipse (2009-01-21)
Powrót Eclipse (2009-08-19)
Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)
Eclipse – to już koniec... (2009-02-26)
Hawker przejmie serwisowanie Eclipse? (2009-04-09)
Pierwszy seryjny Eclipse 550 (2013-03-20)
Powrót Eclipse (2009-08-19)
Eclipse z Mielca (2012-05-15)
43 Eclipse 500 na lotnisku (2012-10-23)
Oferta Eclipse dla USAF (2013-01-08)
