

Oblot nowego prototypu VX4

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 26 lipca 2024

Późnym popołudniem 25 lipca 2024 w ośrodku testowym Vertical Aerospace na lotnisku Cotswold w południowo-zachodniej Anglii pierwszy lot wykonał nowy prototyp samolotu eVTOL VX4 (G-EVTA). Ze względów bezpieczeństwa oblot odbył się na uwięzi. Samolot wykonał niski zawis, aby przetestować właściwości pilotażowe i wydajność systemów pokładowych.



Prototyp samolotu eVTOL VX4 podczas pierwszego lotu testowego na uwięzi / Zdjęcie: Vertical Aerospace

Po początkowych lotach na uwięzi, za zgodą brytyjskiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zakres testów VX4 ma być stopniowo rozszerzany. Loty będą kontynuowane, poprzez swobodne starty pionowe i konwencjonalne starty i lądowania z wykorzystaniem siły nośnej skrzydeł. Podstawowe testy mają zakończyć się przejściem między tymi fazami lotu.

Poprzedni prototyp Vertical VX4 uległ zniszczeniu w wyniku wypadku podczas lotu testowego w sierpniu 2023, kiedy doszło do awarii łopatkę śmigła ([Rozbił się prototyp VX4, 2023-08-13](#)). Po wypadku wprowadzono znaczne ulepszenia, w tym śmigła drugiej generacji i nowe akumulatory. Kolejny zmodyfikowany prototyp VX4 ma zostać oblatany do końca pierwszego kwartału 2025. Vertical dąży do certyfikacji i wprowadzenia VX4 do lotów komercyjnych pod koniec 2026.

Powiązane wiadomości

[Oblot nowego prototypu VX4 \(2024-07-26\)](#)

[Rozbił się prototyp VX4 \(2023-08-13\)](#)

[Pierwszy lot VX4 \(2022-09-27\)](#)