

N-219 w kwietniu przyszłego roku

#Lotnictwo cywilne 21 sierpnia 2014

W kwietniu 2015 koncern PTDI zamierza oblatywać nowy samolot komunikacyjny N-219.



Rysunek: PTDI

N-219 to najnowszy projekt przedsiębiorstwa PT Dirgantara Indonesia (PTDI, [Pierwszy kadłub Eurocoptera z Indonezji](#), 2013-11-27). Samolot, mieszczący 19 pasażerów, ma charakteryzować się prostą i odporną na uszkodzenia konstrukcją, umożliwiającą operowanie z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej lub niedysponujących rozbudowaną infrastrukturą.

Zespół napędowy N-219 stanowić mają 2 silniki turbinowe Pratt & Whitney Canada PT6A-42, o mocy 630 kW każdy, które zapewnią mu zdolność do operowania z dróg startowych o długości nieprzekraczającej 500 m. Jako wyposażenie kabiny dwuosobowej załogi przewidziano awionikę glass cockpit Garmin, z 5 wyświetlaczami.

Dotychczas na zakup N-219 zdecydowały się rodzime linie lotnicze Lion Air ([Pierwszy A320 dla Lion Air](#), 2014-06-12) i Nusantara Buana Air. Producent chce też zainteresować siły zbrojne (zwłaszcza marynarkę wojenną) i przewoźników cargo.

Do kwietnia 2015 mają powstać 4 przedseryjne N-219. Wówczas też najprawdopodobniej odbędzie się pierwszy lot samolotu.

Powiązane wiadomości

[N-219 w kwietniu przyszłego roku \(2014-08-21\)](#)

[Pierwszy kadłub Eurocoptera z Indonezji \(2013-11-27\)](#)

[SkyCannon dla EC225 \(2013-08-20\)](#)

[Prezentacja EC725 \(2013-08-26\)](#)

Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą (2013-04-04)

Trzy oferty w przetargu na śmigłowce (2013-05-22)

Pierwszy A320 dla Lion Air (2014-06-12)

234 Airbasy dla Lion Air (2013-03-18)

Boeingi 737 za 4,4 mld USD (2008-02-20)

Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)

Rekordowe zamówienie na Airbasy? (2013-01-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o