

## Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi

#Lotnictwo wojskowe 22 sierpnia 2014

**Według amerykańskich mediów, w miniony poniedziałek nad wodami Morza Wschodniochińskiego doszło do incydentu między morskim samolotem patrolowym US Navy P-8A Poseidon, a chińskim samolotem myśliwskim.**



*Do najgłośniejszej próby przegonienia amerykańskiego samolotu rozpoznawczego doszło w kwietniu 2001, około 110 km od chińskiej wyspy Hajnan, gdy para J-8 próbowała przechwycić amerykański samolot rozpoznania radioelektronicznego EP-3E Aries II. Wskutek kolizji jednego z chińskich myśliwców z EP-3E, ten drugi musiał awaryjnie lądować na Hajnan. Załoga samolotu została aresztowana, a sam statek powietrzny dokładnie zbadany przez chińskich wojskowych / Zdjęcie: US Navy*

Do zdarzenia miało dojść nad wodami międzynarodowymi Morza Wschodniochińskiego, kiedy amerykański P-8A Poseidon z *Patrol Squadron (VP) 5 Mad Foxes*, wykonywał rutynowy lot. W pewnym momencie w odległości kilkunastu metrów od niego pojawił się chiński samolot myśliwski Su-27, który zaczął wykonywać manewry *mające zastraszyć załogę Poseidona*, w tym boczny skręt, nad amerykańskim samolotem.

Oficjalnie, US Navy nie komentuje całej sprawy. Wiadomo jednak, że zdarzenie zostało zinterpretowane jako próba zmuszenia załogi amerykańskiego samolotu do oddalenia się z miejsca, z którego mogła obserwować ruchy chińskich okrętów i statków powietrznych nad wodami wokół archipelagu wysp Senkaku/Diaoyu. W przeszłości ChRL podejmowała podobne działania w stosunku do japońskich samolotów patrolowych P-3C Orion.

Od grudnia 2013 US Navy utrzymuje na terenie Kadena Air Base na japońskiej Okinawie eskadrę 6 P-8A. Przed kilkoma tygodniami do USA powróciła pierwsza rotacja samolotów, podporządkowanych Patrol Squadron (VP) 16, *War Eagles*. Zastąpiły je Poseidony wspomnianej VP 5 ([P-8A wróciły z Japonii](#), 2014-08-06).

Co ciekawe, omawiany incydent nie był pierwszym przypadkiem, kiedy chińskie samoloty myśliwskie starały się utrudnić USA prowadzenie działań patrolowo-

rozpoznawczych w pobliżu granic morskich ChRL. W 2011 dwa Su-27 wtargnęły w przestrzeń powietrzną Tajwanu w pogoni za amerykańskim samolotem rozpoznawczym U-2. Do odwrotu zmusiła je dopiero interwencja tajwańskich F-16 ([Chińskie Su-27 w pogoni za U-2, 2011-07-25](#)).

## Powiązane wiadomości

[Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi \(2014-08-22\)](#)

[Chińskie Su-27 w pogoni za U-2 \(2011-07-25\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Pierwszy Poseidon dostarczony \(2012-03-08\)](#)

[P-8A odpalił AGM-84D Harpoon \(2013-07-09\)](#)

[ChRL znów prowokuje \(2013-11-27\)](#)

[ChRL wysłała myśliwce w pobliże Senkaku \(2013-11-29\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[P-8A Poseidon w Australii \(2014-03-19\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Bez danych z ACARS? \(2014-03-11\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Air Seeker już w W. Brytanii \(2013-11-13\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)