

Sekretne zakupy F-15SG

#Lotnictwo wojskowe 25 sierpnia 2014

Flota uderzeniowych F-15SG, należących do wojsk lotniczych Singapuru, zwiększyła się do 40 samolotów.



Numery taktyczne zaobserwowane na F-15SG podczas niedawnych ćwiczeń Pitch Black sugerują, że Singapur dysponuje 32 samolotami tego typu, a nie 24, jak donoszą oficjalne komunikaty / Zdjęcie: MO Australii

Dotychczas Singapur oficjalnie przyznawał się do posiadania 24 samolotów uderzeniowych F-15SG, dostarczanych od wiosny 2010 ([F-15SG w pełni zdolne do działania](#), 2013-09-20). Jednak według branżowych mediów zachodnich w rzeczywistości jest ich 32. W dodatku najnowszy rejestr statków powietrznych FAA wykazuje istnienie kolejnych 8 F-15SG.

Samoloty zostały dostarczone *Angkatan Udara Republik Singapura* (AURS, wojskom lotniczym Singapuru) z numerami wzorowanymi na US Air Force, od 05-001 do 05-0024. Część z nich pozostała w Stanach Zjednoczonych w bazie lotniczej Mountain Home, gdzie wchodzi w skład 428th *Fighter Squadron*, którego zadaniem jest szkolenie singapurskich lotników. Samoloty bazujące w kraju noszą oznaczenia 83xx.

W listopadzie 2012 do Kongresu USA wpłynął list od Departamentu Stanu w sprawie sprzedaży, modyfikacji i obsługi posprzedanej 8 F-15SG. Boeing wykazał w raporcie za ten rok, że samoloty zostały dostarczone nieujawnionemu nabywcy. Co więcej, sprawozdania finansowe koncernu z Seattle z lat 2005-2012 mówią o przekazaniu 93 F-15, z czego 61 F-15K dla Republiki Korei i 24 F-15SG dla Singapuru oraz 8 wyżej wymienionych.

Najnowsze wpisy do rejestru statków powietrznych FAA, z 5-6 sierpnia br. pokazują, że Boeing zarezerwował cywilne znaki rejestracyjne, N3xxSG, dla kolejnych 8 F-15SG. Resort obrony Singapuru i producent nie potwierdzają, że AURS zamówiły lub odebrały

dodatkowe 16 F-15SG, ale też nie zaprzeczają tej informacji. Tygodnik *Flight* donosi, że w 2011 w zakładach KAI w Sacheon zaobserwowano kadłub samolotu, oznaczony jako SG28.

Co więcej, podczas zakończonych niedawno ćwiczeń *Pitch Black* niektóre singapurskie F-15SG miały przemalowane lub naklejone numery, najprawdopodobniej w celu uniemożliwienia identyfikacji i poznania dokładnej liczebności floty ([Debiut Gripenów w Pitch Black](#), 2014-08-19). Jednak numery widoczne na niektórych z nich mogą sugerować, że jest ich więcej niż 24.

Według tygodnika *Jane's* decyzja o nieujawnianiu dokładnej liczby F-15SG zapadła na najwyższym szczeblu władzy, ze względu na chęć utrzymania sąsiednich krajów w niepewności. Samoloty tego typu uznawane są za jedne z dysponujących największymi zdolnościami bojowymi, a zasiadający w ich kabinach lotnicy AURS za jednych z najlepiej wyszkolonych w regionie.

Powiązane wiadomości

[Sekretne zakupy F-15SG \(2014-08-25\)](#)

[F-15SG w pełni zdolne do działania \(2013-09-20\)](#)

[Singapur kupuje 8-12 dodatkowych F-15SG \(2007-10-23\)](#)

[Pierwszy F-15SG w rękach Singapurczyków \(2009-05-07\)](#)

[Roll-out F-15SG \(2008-11-05\)](#)

[Pociski dla Singapuru \(2013-04-05\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[CAEW - debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Kolejne Super Hornety dla RAAF \(2010-07-09\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA \(2012-03-26\)](#)

[Próby tankowania A400M i Voyagera \(2012-05-10\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[F-15SG w pełni zdolne do działania \(2013-09-20\)](#)

[Singapur kupuje 8-12 dodatkowych F-15SG \(2007-10-23\)](#)

[Pierwszy F-15SG w rękach Singapurczyków \(2009-05-07\)](#)

[Pociski dla Singapuru \(2013-04-05\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? \(2014-01-26\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania \(2014-03-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o