

Plany rozwoju Wizz Air w Polsce

#Lotnictwo cywilne 26 sierpnia 2014

Dzisiaj linie Wizz Air ogłosiły plany rozwoju na rynku polskim w przyszłym roku.



W przyszłym roku w polskich portach lotniczych bazować będzie 18 samolotów Wizz Air. Przewoźnik operuje z 7 lotnisk w Polsce, oferując 103 trasy do 47 lokalizacji / Zdjęcie: Wizz Air

Niskokosztowe linie Wizz Air ujawniły dziś plany dalszego rozwoju w Polsce. Co ciekawe, ma to miejsce zaledwie 3 tygodnie po ogłoszeniu zamiaru bazowania piątego samolotu w Warszawie i otwarcia 8 nowych połączeń ze stolicy. 17 stycznia rozpoczną się rejsy do Turynu i Werony (w soboty). 29 marca ruszą loty do Dortmundu (poniedziałki, środy, piątki i niedziele) i Larnaki (środy i niedziele). Dzień później zainaugurowane zostanie połączenie do Lizbony (poniedziałki i piątki). Natomiast 4 kwietnia rozpoczną się loty na Maltę oraz do Alicante i Katanii (soboty).

Jednocześnie od 29 marca zwiększy się liczba rejsów z Warszawy do Londynu-Luton (z 20 do 24), Brukseli-Charleroi (z 7 do 11), Mediolanu-Bergamo i Budapesztu (z 4 do 6), Paryża-Beauvais i Eindhoven (z 3 do 4) oraz do Glasgow i Liverpoolu (z 2 do 3).

Dzisiejsze anonse dotyczył portów w Gdańsku, Katowicach i Poznaniu. W przyszłym roku Wizz Air rozmieści 2 nowe samoloty w bazach w Katowicach i Poznaniu, zwiększając tym samym swoją flotę w Polsce do 18 Airbusów A320. Piąty samolot w Katowicach i drugi w Poznaniu zostaną dostarczone do baz odpowiednio 29 marca i 21 maja.

Oprócz tego w sezonie wiosennym 2015 uruchomionych zostanie 5 nowych połączeń. 30 marca odbędą się pierwsze loty na trasach Gdańsk-Molde (poniedziałki) i Poznań-Malmö (poniedziałki i piątki). Następnego dnia zainaugurowane zostaną loty z Gdańska do Frankfurtu-Hahn i z Katowic do Belfastu (wtorki i soboty). Od 21 maja rozpoczną się

rejsy z Lublina do Sztokholmu-Skavsta, które realizowane będą we wtorki, czwartki i niedziele.

Jednocześnie zwiększona zostanie częstotliwość operowania na innych kierunkach do/z naszego kraju. Od 29 marca zintensyfikowane zostaną rejsy na trasach z Katowic do Londynu-Luton (z 14 do 18), Oslo-Torp (z 5 do 7), Doncaster- Sheffield (z 4 do 5), Malmo (z 3 do 4), Stavanger, Bergen i Sztokholmu-Skavsta (z 2 do 3), z Gdańska do Londynu-Luton (z 18 do 19), Stavanger (z 4 do 5), Haugesund (z 3 do 4), Kristiansand i Glasgow (z 2 do 3), z Lublina do Londynu-Luton (z 3 do 5) oraz ze Szczecina do Stavanger (z 2 do 3).

Natomiast od 21 maja wzrośnie liczba rejsów na trasach z Poznania do Londynu-Luton (z 7 do 11), Doncaster- Sheffield (z 3 do 4), Sztokholmu-Skavsta, Oslo-Torp i Glasgow (z 2 do 3) oraz z Lublina do Oslo-Torp (z 2 do 3) i z Wrocławia do Londynu-Luton (z 5 do 7).

Obecnie siatka połączeń Wizz Air obejmuje ponad 300 destynacji w 36 krajach ([Wizz Air uruchomi rejsy z Kijowa do Moskwy](#) , 2014-07-31). Przewoźnik dysponuje 18 bazami w 10 państwach Europy Środkowo-Wschodniej. Flota linii liczy 53 Airbusey A320. Aktualnie Wizz Air operuje z 7 lotnisk w Polsce, oferując 103 trasy do 47 lokalizacji ([Wizz Air otwiera nowe kierunki z Polski](#), 2014-07-10).

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju Wizz Air w Polsce \(2014-08-26\)](#)

[Wizz Air otwiera nowe kierunki z Polski \(2014-07-10\)](#)

[Zimowy rozkład lotów Wizz Air z Polski \(2014-05-14\)](#)

[Ekspansja Wizz Air w Gdańsku \(2014-04-22\)](#)

[Wizz Air uruchomi rejsy z Kijowa do Moskwy \(2014-07-31\)](#)

[Wizz Air otwiera nowe kierunki z Polski \(2014-07-10\)](#)

[Zimowy rozkład lotów Wizz Air z Polski \(2014-05-14\)](#)