

Ex-amerykańskie Chinooki dla Maroka

#Lotnictwo wojskowe 26 sierpnia 2014

Wojska lotnicze Maroka odbiorą 3 ex-amerykańskie śmigłowce transportowe CH-47D.



W marcu br. Columbia Helicopters odkupiło od rządu USA 5 transportowych CH-47D. Prawdopodobnie to właśnie niektóre z nich trafią do Maroka po modernizacji / Zdjęcie: Columbia Helicopters

Śmigłowce przechodzą obecnie przeglądy naprawcze i modernizacyjne w zakładach Columbia Helicopters, mieszczących się na terenie portu lotniczego Aurora w stanie Oregon. Prace, których wartość szacowana jest na 6 mln USD (19 mln zł), obejmują przeglądy naprawcze płatowców i silników po powrocie z misji w Azji oraz przeglądy strukturalne po 400 h lotu i wyposażenie na nowo wnętrza wiroplątów. CH-47D otrzymają także nowy kamuflaż.

Chinooki dotarły do zakładów Columbia Helicopters w dn. 11-13 sierpnia. Proces związany z odnowieniem ich zdolności do lotu ma potrwać ok. 7 miesięcy. Następnie zostaną one przetransportowane w częściach do Maroka. Tam, po zmontowaniu, zostaną oblatane i przekazane *al-Quwwat al-Jawwwiyah al-Malakiyah al-Maghribiyah* (królewskiemu wojskom lotniczemu Maroka). Transakcja realizowana jest w ramach Foreign Military Sales.

W latach 1970. rząd w Rabacie zamówił 12 CH-47C. Ich dostawcą było włoskie Elicotteri Meridionali. Wiropląty przekazano w dwóch transzach, po 6, w 1979 i w 1982. W październiku 2009 Maroko złożyło oficjalne zapytanie o możliwość zakupu 3 nowych CH-47D, za sumę ok. 134 mln USD (426 mln zł). Jednak do transakcji nie doszło.

Obecnie *al-Quwwat al-Jawwwiyah al-Malakiyah al-Maghribiyah* mają na stanie 3-8 CH-47C. Główną siłę bojową stanowi 19 Aerospatiale SA-342 Gazelle, w tym 7 uzbrojonych w ppk HOT i 12 z działkiem. Flota wiroplątów wielozadaniowych to 5 Agusta-Bell AB-206 (Bell 206), 3 AB-212, 25 AB-205A, 2 Sikorsky UH-60 Black Hawk i 24 SA-330 Puma.

