

Nowa wersja MMTT

#Lotnictwo wojskowe 27 sierpnia 2014

Izraelczycy przeprowadzili oblot tankowca Boeing 767-300ER MMTT wyposażonego w nowy przewód sztywny do podawania paliwa.



Boeing 767-300ER MMTT, wyposażony w nowy przewód sztywny do podawania paliwa, sterowany za pomocą układu fly-by-wire / Zdjęcie: IAI

Koncern Israel Aerospace Industries (IAI) poinformował o oblataniu samolotu transportowo-tankującego Boeing 767-300ER Multi-Mission Tanker Transport (MMTT), wyposażonego w nowy przewód sztywny do podawania paliwa. Urządzenie sterowane jest za pomocą układu fly-by-wire.

Izraelczycy mogą pochwalić się przeróbkami na tankowce także innych typów samolotów – Boeing 707, Lockheed C-130, czy Iliuszyn Il-78. Prace polegają na przeprowadzeniu przeglądów naprawczych struktury i instalacji pokładowych, przywróceniu zerowego nalotu płatowca oraz zabudowaniu nowych silników, awioniki i urządzeń samoobrony, zależnie od wymagań odbiorcy ([Brazylia wybiera nowe tankowce](#), 2013-03-15).

Najbardziej znanym produktem jest Boeing 767-200ER MMTT eksploatowany przez *Fuerza Aérea Colombiana* (wojska lotnicze Kolumbii), używany także do transportu ładunków i przewozu VIP-ów ([B767 MMTT odleciał do Kolumbii](#), 2010-11-04). W ub. r. wziął on udział w ćwiczeniach Maple Flag, podając paliwo samolotom wielozadaniowym CF-188 Hornet *Royal Canadian Air Force* (królewskich wojsk lotniczych Kanady).

Obecnie IAI proponuje odbiorcom rozwiązanie określone jako *Smart Tanker* (ang. *Inteligentny Tankowiec*). Jest to samolot transportowo-tankujący, przystosowany także do wykonywania zadań rozpoznania źródeł promieniowania, wsparcia elektronicznego, retranslatora informacji, czy lotniczego stanowiska kierowania i dowodzenia.

Powiązane wiadomości

Nowa wersja MMTT (2014-08-27)

B767 MMTT odleciał do Kolumbii (2010-11-04)

Brazylia wybiera nowe tankowce (2013-03-15)

B767 MMTT odleciał do Kolumbii (2010-11-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o