

## JAL kupują samoloty regionalne

#Lotnictwo cywilne 28 sierpnia 2014

**Japan Airlines (JAL) podpisały umowy w sprawie zakupu samolotów regionalnych produkowanych przez Embraera i Mitsubishi.**



*Od 2015 flota J-Air powiększy się o 15 kolejnych samolotów, typu Embraer 170 i Embraer 190 / Rysunek: Embraer*

Dzisiaj narodowy przewoźnik Japonii, linie Japan Airlines, podpisały dwie umowy dotyczące zakupu samolotów odrzutowych komunikacji regionalnej.

Pierwsze porozumienie, zawarte z Embraerem mówi o zakupie 15 samolotów z rodziny E-Jets (E170 i E190), z opcją na 12 kolejnych. Wartość transakcji to 677 mln USD (2,16 mld zł). Wszystkie nowe statki powietrzne trafią do floty J-Air, spółki zależnej JAL, której głównym hubem jest port lotniczy Osaka-Itami. Dostawy rozpoczną się w 2015.

Obecnie J-Air eksploatuje 15 Embraerów 170. Siatka połączeń towarzystwa obejmuje 21 miast w Japonii, m. in. Osaka-Itami, Sapporo, Sendai, Kagoshima, Miyazaki i Fukuoka.



Natomiast od 2021 do eksploatacji  
wejdą rodzime MRJ / Rysunek:  
Mitsubishi

Natomiast list intencyjny podpisany z Mitsubishi Aircraft Corporation list intencyjny dotyczy nabycia 32 samolotów Mitsubishi Regional Jet ([MRJ 90 do prób statycznych](#) , 2014-05-09). Strony nie sprecyzowały, jaka wersja będzie brana pod uwagę – MRj 70, czy MRJ 90. Co ciekawe, według informacji tygodnika *Flight* szefowie JAL długo opierali się przed zakupem kolejnego typu, twierdząc, że wolą zamiast niego Embraery E2 ( [Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu](#), 2014-07-15).

Według oficjalnego oświadczenia narodowego przewoźnika Kraju Kwitnącej Wiśni, MRJ mają być eksploatowane na trasach krajowych, począwszy od 2021. Ich użytkownikami mają być wspomniane wcześniej linie J-Air.

#### Powiązane wiadomości

[JAL kupują samoloty regionalne \(2014-08-28\)](#)

[MRJ 90 do prób statycznych \(2014-05-09\)](#)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Roczne opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-21\)](#)

[CSeries na mrozie i w upale \(2014-05-02\)](#)

[Oblot trzeciego CSeries 100 \(2014-03-04\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)