

A400M debiutuje jako tankowiec

#Lotnictwo wojskowe 28 sierpnia 2014

Airbus przeprowadził próby tankowania samolotu bojowego z transportowca A400M.



Hiszpański C.15 Hornet pobiera paliwo od A400M za pomocą przewodu elastycznego. Metoda ta pozwala na przetaczanie maksymalnie 1200 kg nafty w ciągu minuty / Zdjęcie: Airbus Defence & Space

Koncern Airbus Defence & Space przeprowadził próby użycia samolotu transportowego A400M Atlas jako tankowca ([Droga startowa dla A400M](#), 2014-05-14). Paliwo było podawane za pomocą przewodu elastycznego z jednego z zasobników podskrzydłowych Cobham 908E. Naftę pobierał samolot wielozadaniowy C.15 Hornet ze składu *Ejército del Aire* (wojsk lotniczych Hiszpanii). W trakcie 5 lotów przeprowadzono 33 kontakty *suche* (bez przetaczania paliwa) i 35 kontaktów *mokrych*, podczas których Hornet pobrał 18,6 t nafty.

Masa paliwa przenoszonego przez A400M w standardowych zbiornikach w skrzydłach wynosi 50,8 t. W razie potrzeby może zostać zwiększona po zabudowaniu dwóch dodatkowych zbiorników w ładowni do 58 t. Wszystkie seryjne Atlasy standardowo posiadają układ nadzorujący przetaczanie paliwa, wzmocnienia struktury ładowni pozwalające na zamontowanie w niej dodatkowych zbiorników paliwa i bębna z przewodem elastycznym umożliwiającym przetaczanie 1800 kg paliwa/min, podskrzydłowe węzły mocowania zasobników z przewodami elastycznymi (o wydatku 1200 kg/min) oraz niezbędne elementy instalacji paliwowej w kadłubie i skrzydłach. Przekształcenie samolotu z konfiguracji transportowej w tankowiec ma zajmować około 2 h.

Większość odbiorców życzy sobie, aby A400M mógł także uzupełniać paliwo w locie. Dlatego też wszystkie samoloty mają sondę do tankowania zabudowaną na górnej powierzchni kadłuba, nad kabiną pilotów.

W połowie lipca przeprowadzono także pierwsze próby pobierania paliwa przez Atlasa. Tankowcem był Voyager (brytyjskie oznaczenie Airbusa A330-200 MRTT) ze składu Royal Air Force ([Voyager tankuje Herculesa](#), 2014-04-03). Podczas 4 lotów w dzień i w nocy, podczas ponad 100 kontaktów, A400M pobrał ponad 80 t nafty, podawanej za pomocą przewodu elastycznego, z kadłubowego zestawu do tankowania.

Powiązane wiadomości

[A400M debiutuje jako tankowiec \(2014-08-28\)](#)

[Voyager tankuje Herculesa \(2014-04-03\)](#)

[Intensywne próby Voyagera \(2013-10-08\)](#)

[Eurofightery na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Oblot pierwszego A330-200 MRTT dla RAF \(2010-09-16\)](#)

[A330 MRTT dla trzech \(2011-03-24\)](#)

[Certyfikat dla FSTA \(2011-09-16\)](#)

[Ostatni lot VC10 \(2013-09-22\)](#)

[Droga startowa dla A400M \(2014-05-14\)](#)

[Pierwsza misja A400M \(2014-01-03\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[VBCI w ładowni A400M \(2014-04-28\)](#)

[Pierwszy Atlas w wojsku \(2013-08-03\)](#)

[Wsparcie techniczne VBCI \(2014-04-09\)](#)