

Kanada wybierze amerykański samolot?

#Lotnictwo wojskowe 5 września 2014

W ostatecznej rozgrywce na nowy samolot wielozadaniowy dla wojsk lotniczych Kanady mają wziąć udział F/A-18 i F-35.



Według najnowszych pogłosek, następcą CF-188 będzie także samolot z USA / Zdjęcie: MO Kanady

Agencja Reutera donosi, powołując się na anonimowe źródło, mające dostęp do informacji w tej sprawie, że nowym samolotem wielozadaniowym dla *Royal Canadian Air Force* (królewskich wojsk lotniczych Kanady), będzie konstrukcja z USA. Pod uwagę brane są wyłącznie Boeing F/A-18E/F Super Hornet ([Trzy oferty dla Danii](#), 2014-07-24) lub Lockheed Martin F-35 Lightning II ([Postępy w próbach F-35](#), 2014-08-27).

Zdaniem cytowanego źródła, ten pierwszy jest znacznie tańszy. Natomiast zaletą drugiego są znacznie lepsze wyniki różnorodnych prób przeprowadzonych przez RCAF.

Decyzja rządu w Ottawie oznacza, że z dalszej rozgrywki zostały wyeliminowane samoloty ze Starego Kontynentu – Dassault Rafale z Francji i brytyjsko-hiszpańsko-niemiecko-włoski Eurofighter. Wcześniej z konkursu wycofali się Szwedzi, oferujący Gripena ([Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu](#), 2013-06-03).

W oficjalnym stanowisku, opublikowanym przez rząd Kanady, można przeczytać, że gabinet rozpatruje różne opcje wyboru nowych samolotów na podstawie raportów opisujących ich zdolności bojowe, korzyści dla przemysłu i inne czynniki. Rząd *[Kanady] nie podjął żadnej decyzji, ani też nie zdecydował, kiedy podejmie decyzję*, powiedział Jason MacDonald, rzecznik premiera Stephena Harpera.

W ubiegłym miesiącu aż 3 źródła zbliżone do przetargu informowały, że Ottawa ogłosi wybór F-35. Plan ten zmienił się, gdy premier Harper, obawiając się politycznego

skandalu, stwierdził, iż Kanada może jeszcze poczekać, ponieważ następca CF-188 będzie potrzebny ok. 2020 ([Kanadyjczycy przenoszą się na Litwę](#), 2014-08-25, [Następcy CF-188 po 2018](#), 2014-06-17). Dodatkowo jedno z w/w źródeł uważa, że Harper wciąż może w czasie kilku następnych tygodni anonować zwycięstwo Lockheed Martina i zrezygnować z przetargu, ale będzie to decyzja czysto *polityczna*.

Z kolei wielu analityków i opozycja podejrzewa, że rząd Harpera nie dokona wyboru nowego samolotu wielozadaniowego aż do wyborów parlamentarnych, które odbędą się w październiku 2015. Sondaże pokazują, że gabinet Harpera może je przegrać.

Wybór Super Horneta pozwoliłby Boeingowi na utrzymanie mocy produkcyjnych w zakładach w St. Louis. Według planów, linia montażu ostatecznego F/A-18 ma zostać zamknięta w 2017. Boeing proponuje Kanadyjczykom tradycyjny offset, natomiast Lockheed – prace związane z produkcją zespołów i elementów statków powietrznych.

Powiązane wiadomości

[Kanada wybierze amerykański samolot? \(2014-09-05\)](#)

[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)

[Kanada kupuje 65 F-35 \(2010-07-17\)](#)

[Pięciu kandydatów dla Kanady \(2013-03-04\)](#)

[Następcy CF-188 po 2018 \(2014-06-17\)](#)

[Kanada jednak kupi F-35? \(2014-06-06\)](#)

[Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)

[Trzy oferty dla Danii \(2014-07-24\)](#)

[Nowe samoloty wielozadaniowe dla Danii \(2014-04-14\)](#)

[Dania wznawia przetarg na myśliwce \(2013-03-17\)](#)

[Prawie miliard odszkodowania za Typhoony \(2014-02-25\)](#)

[Czarna przyszłość zakładów w St. Louis \(2014-03-04\)](#)

[Pierwszy F-35 w Luke \(2014-03-12\)](#)

[Obłot Gripa NG z IRST \(2014-04-04\)](#)

[Duński przetarg bez Saaba \(2014-07-22\)](#)

[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)

[Nowe samoloty wielozadaniowe dla Danii \(2014-04-14\)](#)

[Kanadyjczycy przenoszą się na Litwę \(2014-08-25\)](#)

[PKW Orlik 5 już w Szawlach \(2014-04-30\)](#)

[Czwarta rotacja USAFE w Szawlach \(2014-01-03\)](#)

[PKW Orlik 5 – razem z sojusznikami \(2014-04-29\)](#)

[Spotkanie nad Bałtykiem \(2014-06-20\)](#)

[PKW Orlik 5 już w Szawlach \(2014-04-30\)](#)

[Postępy w próbach F-35 \(2014-08-27\)](#)

[Kolejne próby F-35B zakończone \(2014-07-31\)](#)

[Złagodzenie ograniczeń F-35 \(2014-07-30\)](#)