Włoskie F-35 za 13 mld euro

#Lotnictwo wojskowe 5 września 2014

Całkowity koszt udziału Włoch w programie JSF oraz zakupu i eksploatacji 90 samolotów wielozadaniowych F-35 wyniesie ok. 13 mld euro.

Udział w programie JSF kosztować ma włoskich podatników ok. 13 mld euro. Suma ta obejmuje okres eksploatacji samolotów do 2050. Nikt nie oszacował, ile pochłonie eksploatacja F-35 po tej dacie / Zdjęcie: US Air Force

Podczas niedawnego posiedzenia włoskiego parlamentu, odbyła się debata, dotycząca kontynuowania udziału Włoch w programie JSF (Włosi chcą mniej F-35, 2014-02-11). W jej trakcie partie lewicowe żądały natychmiastowego wycofania się z przedsięwzięcia. Natomiast partie prawicowe były za kontynuowaniem go, jednak pod dwoma warunkami: wykazania osiągów i niezawodności oraz dołączenia pilotów *Aeronautica Militare* (wojsk lotniczych) do zespołu zajmującego się próbami F-35 (Postępy w próbach F-35, 2014-08-27).

Tatiana Basilio, należąca do opozycyjnego Ruchu 5 Gwiazd, opisała koszty, jakie podatnicy poniosą w związku z zakupem 90 samolotów wielozadaniowych F-35A/B. Według przedstawionych przez nią dokumentów będzie to suma ok. 13 mld EUR (54,5 mld zł). Dotychczas Włochy wydały na program JSF ok. 2,7 mld EUR (11,3 mld zł). Przedstawione poniżej sumy nie uwzględniają eksploatacji F-35 po roku 2050.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez p. Basilio zakup 90 samolotów F-35A/B, wraz z pakietem wsparcia logistycznego pochłonie 10 mld EUR (42 mld zł). 750 mln EUR (3,15 mld zł) wydano na zakończony już etap wstępnego rozwoju konstrukcji. Etap produkcji i dalszego dopracowania kosztować ma 657 mln EUR (2,75 mld zł).

Wydatki na utworzenie zakładów w bazie Cameri to 795,6 mln EUR (3,33 mld zł). W najlepszym razie pracę znajdzie w nich 1815 osób, czyli o wiele mniej niż deklarowano, gdy Włochy przystępowały do programu JSF.

Oprócz tego *Aeronautica Militare* wydadzą 465 mln EUR (1,95 mld zł) na rozbudowę infrastruktury w bazach, gdzie stacjonować będą F-35A. Podany niżej podział kosztów opracowano w grudniu 2012. Według niego modernizacja bazy Amendola kosztować ma 100 mln EUR (419 mln zł) (z kwoty tej wydano już 19 mln EUR), a bazy Grottaglie – 140 mln EUR (587 mln zł) (wydano 4 mln EUR).

Zabudowanie nowoczesnych pomocy nawigacyjnych w bazie Cameri kosztować ma 3,6 mln EUR (15 mln zł). Oprócz tego niezbędne jest wydanie 87,5 mln EUR (367 mln zł) na modernizacje w bazie Ghedi (prace rozpoczną się w 2016) i 48 mln EUR (201 mln zł) na unowocześnienie bazy Decimomannu na Sardynii.

Modernizacja lotniskowca *Cavour* (Problemy włoskiego lotnictwa, 2012-05-16) i przystosowanie go do operowania z jego pokładu F-35B to koszt 87,5 mln EUR (367 mln zł), w tym 4,8 mln EUR (20 mln zł) na wdrożenie systemu informacji logistycznych (ALIS), którego zadaniem ma być nie tylko śledzenie każdego F-35 w trakcie jego eksploatacji, realizacja zadań diagnostycznych płatowca, awioniki i zespołu napędowego, oraz zapewnienie terminowych dostawy odpowiednich części zamiennych w żądane miejsce, ale także możliwość tworzenia, zapisywania i odtwarzania wszystkich misji bojowych. Z sumy tej wydano na razie 10 mln EUR (42 mln zł).

Powiązane wiadomości

- Włoskie F-35 za 13 mld euro (2014-09-05)
  - Problemy włoskiego lotnictwa (2012-05-16)
    - Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)
      - A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
  - Włosi chcą mniej F-35 (2014-02-11)
    - Problemy włoskiego lotnictwa (2012-05-16)
      - Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)
    - Włoskie F-35 zabezpieczone (2012-10-10)
      - Oblot pokładowego F-35 (2010-06-08)
      - Pokładowe F-35 dla Marines (2011-03-15)
      - Problemy włoskiego lotnictwa (2012-05-16)
      - Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
      - Turcja chce dokupić F-35 (2012-09-04)
    - Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)
      - Cięcia holenderskich F-35? (2013-03-22)
    - Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
      - Włoski raport o operacji libijskiej (2011-12-16)
      - Broń precyzyjna w ataku na Libię (2012-10-24)
      - Większe zdolności Eurofightera (2013-10-28)
  - Postępy w próbach F-35 (2014-08-27)
    - Kolejne próby F-35B zakończone (2014-07-31)
      - Złagodzenie ograniczeń F-35 (2014-07-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o