

Singapurskie Mastery w komplecie

#Lotnictwo wojskowe 5 września 2014

Resort obrony Singapuru poinformował o oficjalnym rozpoczęciu działalności eskadry wojsk lotniczych wyposażonej w samoloty M-346.



Dopiero kilka dni temu rząd Singapuru oficjalnie zainaugurował działalność 150. eskadry wojsk lotniczych, wyposażonej w samoloty M-346. Dostawy Masterów rozpoczęto pod koniec 2012 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

3 września oficjalnie zainaugurowano działalność 150. eskadry *Angkatan Udara Republik Singapura* (wojsk lotniczych Singapuru). Jej wyposażenie stanowi 12 samolotów szkolenia zaawansowanego Alenia Aermacchi M-346 Master, z których ostatnie dostarczono niedawno. Co ciekawe, piloci AURS latają na Masterach już od długiego czasu. W czerwcu br. przekroczyli nalot 1000 h.

AURS są pierwszym zagranicznym użytkownikiem M-346. We wrześniu 2010 rząd w Singapurze podpisał kontrakt na dostawę 12 samolotów, wraz z pakietami dodatkowymi, za 410 mln USD (ok. 1,3 mld zł). Innymi krajami, które zakupiły M-346 są Izrael ([Pierwsze Lavi dostarczone](#), 2014-07-10), Polska ([Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#), 2014-02-27) i Włochy ([Drugi T-346A dla AMI](#), 2012-02-15).

Ze względu na niewielką powierzchnię kraju, singapurskie Mastery stacjonują w bazie lotniczej BA120 *Commandant Marzac* w Cazaux we Francji. Weszły one w skład 150. eskadry AURS i stopniowo zastępowały w służbie TA-4SU Skyhawk. Obsługą i utrzymaniem samolotów zajmuje się rodzime ST Aerospace.

Pierwszy singapurski M-346 trafił do Cazaux w listopadzie 2012 ([Pierwszy M-346 dla Singapuru](#), 2012-08-09). Rok później w Venegono na odbiór czekały gotowe samoloty AURS o numerach od 6 do 8.

Piloci AURS mają także w Cazaux do dyspozycji syntetyczne urządzenia szkoleniowe, dostarczone przez Boeinga i ST Aerospace. Na mocy porozumienia pomiędzy rządami obydwu krajów 150. eskadra ma tam przebywać tam do 2035.

Inną jednostką AURS, także zajmującą się szkoleniem pilotów poza granicami kraju jest 130. eskadra. Stacjonuje ona w bazie Pearce w Australii. W jej skład wchodzi 19 turbośmigłowych Pilatusów PC-21.

Powiązane wiadomości

[Singapurskie Mastery w komplecie \(2014-09-05\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dęblina \(2010-06-12\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[Singapur wybiera M-346 \(2010-07-06\)](#)

[MB-339 zamiast M-346 \(2010-07-28\)](#)

[M-346 został wybrany przez Izrael \(2012-02-16\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)

[Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty \(2013-12-24\)](#)

[Master już w Dęblinie \(2014-02-03\)](#)

[Pierwsze Lavi dostarczone \(2014-07-10\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)

[Prezentacja izraelskiego M-346 \(2014-03-20\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

Włoska logistyka izraelskich M-346 (2013-01-04)

Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o