

Drogie Soryu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 8 września 2014

Według lokalnej prasy, władze Australii podjęły już decyzję w sprawie zakupu konwencjonalnych okrętów podwodnych opartych na japońskim projekcie *Sōryū*. Umowa o wartości 20 mld AUD powinna zostać podpisana do końca br.



*Australia zamierza pozyskać 10 konwencjonalnych OP opartych na projekcie japońskich *Sōryū*. Pierwsze z nich powinny pojawić się w linii na początku lat 2020. Rodzimy przemysł stoczniowy zostanie zobowiązany do wsparcia technicznego nowych OP przez cały okres ich eksploatacji, co przynajmniej częściowo zrekompensuje mu straty wynikające z przeniesienia budowy jednostek za granicę / Zdjęcie: US Navy*

Zły stan techniczny oraz kończąca się trwałość użytkowa pozostających w służbie od blisko 20 lat OP typu *Collins* ([Obsługa techniczna Collinsów](#), 2014-08-06), zmusza władze w Canberze do zakupu nowych jednostek tej klasy. Od chwili, gdy zdecydowano się na pozyskanie okrętów od zagranicznego producenta, kosztem rodzimego Australian Submarine Corporation z Adelaide na południu kraju, za faworyta uchodziły japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation, oferujące Australijczykom OP typu *Sōryū* ([Australijskie OP z zagranicy?](#), 2014-07-29).

Według informacji przekazywanych przez lokalną prasę, Canberra zdecydowała się już na zakup japońskich OP, mimo że oficjalnie w grze wciąż pozostają również inni producenci, w tym europejskie ThyssenKrupp Marine Systems oraz DCNS. Porozumienie w sprawie pozyskania *Sōryū* ma zostać zawarte do końca br. Koszt nabycia jednostek tego typu powinien wynieść 20 mld AUD (60 mld zł).

Dla porównania, szacowany koszt pozyskania okrętów od rodzimego ASC wyniósłby dwa razy więcej, co wynikałoby m.in. z potrzeby opracowania praktycznie od zera projektu nowych OP. Na niekorzyść australijskiego przemysłu stoczniowego przemawiają też problemy z terminowością oraz kosztami realizacji innych programów zakupowych *Royal Australian Navy* (RAN, Królewskiej Marynarki Wojennej Australii), w tym budowy 3 niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart* ([AWD w opałach](#), 2014-08-18).

Powiązane wiadomości

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Thales wyremontuje australijskie sonary \(2012-11-14\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia zostanie bez OP? \(2013-09-26\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[Wzrosły zyski Saaba \(2014-07-19\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Australia zostanie bez OP? \(2013-09-26\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Stępka pod kolejnego Hobarta \(2014-02-03\)](#)
[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)
[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)
[Kolejne MH-60R dla Australii \(2014-02-26\)](#)
[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)
[Saab chce zbudować australijskie OP \(2014-04-15\)](#)
[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)
[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)
[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)
[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)
[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)
[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)
[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)
[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)
