

CSeries 100 znowu lata

#Lotnictwo cywilne 8 września 2014

W niedzielę wznowiono próby w locie samolotu Bombardier CSeries 100.



Drugi przedseryjny CSeries 100 (FTV-2), wyposażony w zmodyfikowane silniki PW1500G, wznowił loty w niedzielę / Zdjęcie: Bombardier

Wczoraj, zgodnie z nieoficjalnymi zapowiedziami, wznowiono próby w locie kanadyjskiego samolotu komunikacji regionalnej, Bombardier CSeries 100 ([Wkrótce wznowienie lotów CSeries](#), 2014-09-05). Nastąpiło to po 101 dniach uziemienia, spowodowanego awarią jednego z silników PW1500G, zabudowanych w przedseryjnym CS100 (FTV-1).

Niedzielny lot samolotu FTV-2 (drugiego przedseryjnego CS100) wykonano na lotnisku zakładowym Bombardiera w Mirabel. Rozpoczął się on o 18:10 czasu miejscowego, a zakończył 30 min. później.

W najnowszym oświadczeniu, zarówno przedstawiciele Bombardiera, jak i producenta silników, Pratt & Whitney, oznajmili, że powodem majowej awarii była wada głównej instalacji olejowej PW1500G ([Kanadyjska certyfikacja PW1500G](#), 2013-02-23).

Natomiast instalacja olejowa przekładni planetarnej, zapewniającej pracę wentylatora (sprężarki niskiego ciśnienia) przy prędkości obrotowej różnej niż prędkość obrotowa turbiny niskiego ciśnienia, została skonstruowana bez niedociągnięć.

Z oczywistych powodów szczegóły modyfikacji nie zostały podane do publicznej wiadomości. Bombardier twierdzi, że nie wpłyną one na zużycie paliwa, poziom emitowanego hałasu, ani ciąg wytwarzany przez zespół napędowy.

Wkrótce loty ma wznowić kolejny przedseryjny CS100, FTV-4. Niebawem zakończy się też naprawa FTV-1, uszkodzonego wskutek awarii silnika, w maju. Ten samolot wznowi lot po FTV-4. Ostatni przedseryjny CS100, FTV-3, ma rozpocząć loty jesienią br.

Obecnie w zakładach w Mirabel trwa montaż FTV-5, który jako pierwszy zostanie wyposażony w kompletną kabinę pasażerską. Samolot ten ma wzbić się w powietrze przed końcem br.

Powiązane wiadomości

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)

[Wznowienie prób CSeries \(2014-06-11\)](#)

[Wstrzymane próby CSeries \(2014-06-02\)](#)