

Ofiary Liaoninga

#Lotnictwo wojskowe 8 września 2014

Dwóch pilotów doświadczalnych poniosło śmierć podczas prób lotniskowca *Liaoning*.



Władze ChRL przyznały oficjalnie, że w trakcie prób operowania J-15 z lotniskowca *Liaoning*, śmierć poniosło 2 biorących w nich udział pilotów wojskowych / Zdjęcie: MO ChRL

Podczas niedawnej uroczystości prezydent ChRL, Xi Jinping, wystosował pochwałę dla 91053. eskadry wojsk lotniczych Chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej, stacjonującej na lotniskowcu *Liaoning*, za pomyślną realizację startów i lądowań samolotów J-15. Pilot jednostki, płk Dai Mingmeng, który jako pierwszy w historii wylądował na pokładzie lotniskowca ([Pierwsze lądowanie na Liaoning](#), 2012-11-25), został wyróżniony indywidualnie, pochwałą 1. klasy. Kolejnych 6 pilotów eskadry otrzymało pochwałą 2. klasy, a 12 - 3. klasy.

Oprócz tego pochwały indywidualne 1. klasy otrzymali: starszy inżynier Sztabu Generalnego Zheng Hui, szef inżynierów 63620. eskadry Zheng Yonghuang, dowódca 92474. eskadry Wang Hongli, pilot Zou Jianguo i przełożona pielęgniarek oddziału psychiatrii 261. szpitala (sic!) Cai Hongxia.

Co najważniejsze, w trakcie tej samej uroczystości, po raz pierwszy w historii, władze ChRL przyznały publicznie, że dwaj wojskowi piloci doświadczalni *poświęcili swoje życie* podczas prób lotniskowca *Liaoning*. Nie podano żadnych szczegółów dotyczących okoliczności, w jakich zginęli wspomniani lotnicy.

Próby operowania J-15 (konstrukcja ta jest chińską kopią rosyjskiego Suchoja Su-33) z pokładu lotniskowca *Liaoning*, oficjalnie rozpoczęły się jesienią 2012. Według oficjalnych informacji cały czas *przebiegały pomyślnie i bez żadnych incydentów* ([Dostawy seryjnych J-15](#), 2013-12-08). Wiadomość o śmierci 2 pilotów oznacza zarazem

utrata co najmniej 2 J-15, wchodzących w skład 91053. eskadry.

Obecnie *Liaoning* znajduje się na terenie stoczni Dalian. Tam realizowany jest jego przegląd naprawczy ([Pierwszy przegląd Liaoninga](#), 2014-04-24).

Powiązane wiadomości

[Ofiary Liaoninga \(2014-09-08\)](#)

[Pierwsze lądowanie na Liaoning \(2012-11-25\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[Ćwiczenia na Shi Lang \(2012-10-16\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Uzbrajanie chińskiego lotniskowca \(2011-06-05\)](#)

[Chiny odbierają lotniskowiec \(2012-09-25\)](#)

[J-15S oblatany \(2012-11-06\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ćwiczenia na Shi Lang \(2012-10-16\)](#)

[Dostawy seryjnych J-15 \(2013-12-08\)](#)

[J-15S oblatany \(2012-11-06\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ćwiczenia na Shi Lang \(2012-10-16\)](#)

[Pierwsze lądowanie na Liaoning \(2012-11-25\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Ćwiczenia na Shi Lang \(2012-10-16\)](#)

[J-15S oblatany \(2012-11-06\)](#)

[Liaoning prowokuje \(2013-11-26\)](#)

[Rozmowy USA-Filipiny w sprawie baz \(2013-08-16\)](#)

[Hagel wybiera się do Azji \(2013-08-22\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Pierwszy przegląd Liaoninga \(2014-04-24\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Kolejne testy Liaoning \(2013-04-29\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Zbyt mały udźwig J-15 \(2013-10-07\)](#)

[Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń \(2014-01-01\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Liaoning prowokuje \(2013-11-26\)](#)

[J-31 samolotem pokładowym? \(2013-12-12\)](#)

[Drugi lotniskowiec ChRL \(2014-01-19\)](#)

[Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń \(2014-01-01\)](#)
