

# Narodziny Boeinga 737 Max 200

#Lotnictwo cywilne 9 września 2014

## Wczoraj anonsowano powstanie najnowszego modelu Boeinga - 737 MAX 200.



Wizualizacja modelu 737 MAX 200 w barwach Ryanair / Rysunek: Boeing

Podczas wczorajszej konferencji prasowej, która odbyła się w Nowym Jorku, Boeing ujawnił najnowszy model z rodziny 737 MAX, oznaczony jako 737 MAX 200. W wydarzeniu wzięli udział także przedstawiciele niskokosztowych linii Ryanair, którzy, jako pierwsi w świecie, zobowiązali się zamówienia 100 samolotów tego typu, wartych 11 mld USD (35,3 mld zł), z opcją na 100 kolejnych. Porozumienie sygnowali prezes Ryanair Michael O'Leary i prezes Boeing Commercial Airplanes Ray Conner.

Samoloty przeznaczone dla irlandzkiego przewoźnika są wersją rozwojową modelu MAX 8 i będą mieściły 197 pasażerów, którzy otrzymają do dyspozycji nowe fotele. Dzięki zmniejszeniu grubości ich oparcia można będzie zabudować je w odstępie ok. 30 cali (0,76 m). W związku ze zwiększeniem liczby podróżnych, w kadłubie zabudowane zostaną dodatkowe drzwi ewakuacyjne. Kabina pasażerska zostanie wyposażona zgodnie ze standardem Sky Interior.

Zespół napędowy Boeinga 737 MAX 200 stanowią będą silniki CFM LEAP-1B, zakupione za kolejne 1,3 mld USD (4,3 mld zł), które razem z wingletami i innymi ulepszeniami konfiguracji aerodynamicznej zapewnią zmniejszenie zużycia paliwa o 18%, w porównaniu ze starszymi typami. Przewiduje się także, że koszty operacyjne będą o 5% niższe niż prognozowane dla modelu 737 MAX 8.

Porozumienie o zakupie nowych samolotów zawarto w przeddzień dostawy pierwszego ze 180 zamówionych wcześniej Boeingów 737-800 ([Ryanair dokupuje Boeingi 737](#),

2014-05-02). Po zakończeniu jego realizacji, flota Ryanair zwiększy się z 304 do 420 samolotów tego typu (uwzględniając zwroty do leasingodawców). Szefowie irlandzkiego towarzystwa zakładają, że dzięki temu liczba pasażerów przewożonych przez linie wzrośnie z 82 mln (w 2013) do 112 mln (w 2019).

Pierwsze Boeingi 737 Max 200 wejdą do eksploatacji także w 2019. Dostawy nowego modelu zakończą się w 2024. Wówczas flota irlandzkiego przewoźnika liczyć ma 520 samolotów, które przewiozą 150 mln podróżnych.

Ryanair, którego hubem jest Dublin, wykonuje obecnie ponad 1600 lotów dziennie, operując z 69 baz, do 186 destynacji w 30 krajach w Europie i Afryce ([Nowe oferty Ryanaira](#), 2014-06-17). Pierwszy Boeing 737 trafił do floty towarzystwa w 1994.

## Powiązane wiadomości

[Narodziny Boeinga 737 Max 200 \(2014-09-09\)](#)

[Ryanair dokupuje Boeingi 737 \(2014-05-02\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Wzrost w Ryanair \(2011-11-07\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[234 Airbussy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Ryanair \(2014-04-01\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Ryanair z Krakowa do Gdańska \(2014-02-14\)](#)

[Ryanair zwiększa obecność w Polsce \(2014-04-09\)](#)

[2 mln pasażerów Ryanair w Warszawie \(2014-01-24\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Ryanair \(2014-04-01\)](#)

[Nowe oferty Ryanaira \(2014-06-17\)](#)

[Ryanair zwiększa obecność w Polsce \(2014-04-09\)](#)

[2 mln pasażerów Ryanair w Warszawie \(2014-01-24\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Ryanair \(2014-04-01\)](#)

[Ryanair dokupuje Boeingi 737 \(2014-05-02\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Ryanair \(2014-04-01\)](#)

[Ryanair zwiększa obecność w Polsce \(2014-04-09\)](#)