

Ambitne plany względem Transavii

#Lotnictwo cywilne 12 września 2014

Spółka Air France-KLM zamierza zainwestować 1 mld euro w niskokosztowe linie Transavia.



Zdjęcie: Transavia

W ramach kolejnego programu restrukturyzacji, nazwanego Perform 2020, spółka Air France-KLM ([Loty Wijet dla pasażerów Air France](#), 2014-07-10) chce rozwinąć działalność niskokosztową. W związku z tym zamierza zainwestować 1 mld euro (4,2 mld zł) w towarzystwo Transavia.

Linia ta, której hubem jest port lotniczy Schiphol w Amsterdamie, jest drugim co do wielkości przewoźnikiem w Holandii. Siatka połączeń obejmuje głównie kraje basenu Morza Śródziemnego. Pakiet kontrolny Transavii należy do KLM.

Celem wyznaczonym dokapitalizowanej Transavii ma być skuteczna rywalizacja z potentatami europejskiego rynku niskokosztowego, jak easyJet czy Ryanair. Do 2017 ma ona stać się jednym z wiodących tanich przewoźników, a w przyszłości dominować na Starym Kontynencie. Plany zakładają przewiezienie do tego czasu 20 mln pasażerów. Linia ma osiągnąć rentowność w 2018.

Aktualnie Transavia dysponuje 9 Boeingami 737-700 i 27 Boeingami 737-800. W ramach programu Perform 2020 zatrudnionych zostanie 250 nowych pilotów. Planowane jest też zwiększenie floty do 100 samolotów.

Będą one podzielone pomiędzy 3 oddziały towarzystwa: Transavia Netherlands, Transavia France i Transavia Europe. Ostatni z w/w przewoźników ma operować z 5-10 baz, leżących poza Francją i Holandią. Ich otwarcie nastąpi w ciągu 3 następnych lat.

Powiązane wiadomości

Ambitne plany względem Transavii (2014-09-12)
Loty Wijet dla pasażerów Air France (2014-07-10)
Citation Mustang nr 400 (2012-02-01)
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
Nowe kabiny Air France (2014-07-01)
Odszkodowanie za Airbusy 380 (2012-10-31)
Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM (2014-03-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o