

Pierwszy CV90 Sting

#Wojska lądowe 12 września 2014

BAE Systems przekazało Norwegii pierwszy CV9030N w odmianie wozu inżynieryjnego, Sting (*Stormingeniørvogner*).



Wozy CV9030N przekazywane są Norwegom na terenie zakładów BAE Systems Hägglunds w Örnköldsvik / Zdjęcie: BAE Systems

Pojazd przekazano na terenie szwedzkich zakładów producenta w Örnköldsvik. Odebrany CV9030N to pierwszy z 16 zamówionych przez Norwegów wozów inżynieryjnych. Na początku br., BAE Systems przekazało odbiorcy pierwszy przedseryjny wóz w odmianie bwp ([Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii](#), 2014-02-26).

W myśl zawartego w 2012 porozumienia, *Hæren* (wojska lądowe Norwegii) otrzymają 144 nowe/zmodernizowane CV9030N, występujące w 5 odmianach: bojowego wozu piechoty (74), rozpoznania (21), dowodzenia (15), inżynieryjnej (16) i wielozadaniowej (16), które będą służyły jako samobieżne moździerz lub pojazdy do transportu amunicji i wyposażenia wojskowego. Dodatkowo, Norwegowie otrzymają też 2 wozy szkoleniowe, przeznaczone do szkolenia kierowców.

Produkcja seryjna pojazdów rozpocznie się w styczniu 2015 i potrwa do 2017. Wozy będą montowane w nowych zakładach w Örnköldsvik, których moc produkcyjna wynosi co najmniej 35 CV90 rocznie. Integracja wyposażenia pokładowego bwp odbędzie się bezpośrednio w Norwegii. Ostatni z zamówionych pojazdów trafi do *Hæren* w 2018.

Dużą rolę w modernizacji norweskich CV90 odgrywa rodzimy przemysł. BAE Systems zaangażował w przedsięwzięcie m.in. Kongsberg Defence & Aerospace, który przewodzi zespołowi złożonemu z Thales Norway i Vinghøg. Koszt programu modernizacyjnego wynosi 500 mln GBP (2,6 mld zł).

Powiązane wiadomości

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)
Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)
Armadillo ujawniony (2010-06-16)
Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)
Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)
Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)
Modernizacja i zakup CV90 (2012-04-24)
Testy duńskich transporterów (2013-05-02)
Niemiecki demonstrator G5 (2012-03-13)
Dania chce kupić transportery (2012-08-11)
Bliżej następcy duńskich M113 (2013-02-18)
Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)
Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)
Holenderskie CV90 (2008-12-16)
Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)
Holendrzy bez Leopardów (2011-04-08)
Ostatnie strzelanie (2011-05-23)
Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)
Karel Doorman na sprzedaż (2013-09-19)
Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)
Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory (2013-12-27)
Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)
Szwedzkie wzmocnienia (2009-08-18)
