

# Odchudzanie Petenów

#Lotnictwo wojskowe 15 września 2014

## Flota izraelskich śmigłowców AH-64A Peten przechodzi proces usuwania powłok lakierniczych.



Zdjęcie: MO Izraela

Wchodzące w skład *Hejl HaAvir* (izraelskich wojsk lotniczych) śmigłowce uderzeniowe AH-64A Peten (na zdjęciu) poddawane są zabiegowi usuwania wieloletnich powłok lakierniczych. Ma to na celu zmniejszenie ich masy.

Z powodu zabudowania wielu różnorodnych urządzeń masa Petenów zaczęła zbliżać się do ograniczenia maksymalnej masy startowej. W trakcie prób, mających na celu poprawienie istniejącego stanu rzeczy, okazało się, że usunięcie warstw starych powłok lakierniczych powoduje znaczne zmniejszenie masy śmigłowca, a co za tym idzie – znaczące polepszenie osiągnięć.

Obecnie tego rodzaju zabiegom poddawana jest cała flota Petenów *Hejl HaAvir*, licząca ok. 30 śmigłowców ([Awaryjne lądowanie AH-64](#), 2012-08-29). Według źródeł izraelskich usunięcie powłok lakierniczych zmniejsza masę wiroplata o kilkadziesiąt kilogramów. Dzięki temu możliwe będzie nawet doposażenie izraelskich AH-64A w nowe urządzenia.

### Powiązane wiadomości

[Odchudzanie Petenów \(2014-09-15\)](#)

[Awaryjne lądowanie AH-64 \(2012-08-29\)](#)

[Wstrzymanie lotów izraelskich F-16 \(2012-07-28\)](#)

[Pożegnanie PKW Orlik 4 \(2012-04-23\)](#)

[Loty izraelskich CH-53 zawieszono \(2012-08-18\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

