

Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów

#Lotnictwo cywilne 15 września 2014

EASA przyznała Certyfikaty Typu samolotom klasy biznes Learjet 70 i Learjet 75.



W ubiegły piątek Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikaty Typu dla dwóch kanadyjskich samolotów odrzutowych klasy biznes – Learjet 70 i Learjet 75. Producent – koncern Bombardier – uzyskał analogiczny dokument amerykańskiej FAA dla pierwszego z nich w grudniu ub. r., a dla drugiego – miesiąc wcześniej.

Learjet 70 i 75 są samolotami opracowanymi na bazie Learjetów 40 i 45. W konstrukcji zastosowano nowe winglety, zapożyczone od samolotów Global 7000/8000 ([Ruszyła produkcja nowych Bombardierów](#), 2014-05-13).

Learjet 70, którego maksymalna masa startowa wynosi 9525 kg, przystosowany jest do przewozu maksymalnie 7 pasażerów, z załogą dwuosobową. Zasięg samolotu, z 4 pasażerami i 2 pilotami, to 3815 km.

Natomiast maksymalna pojemność Learjeta 75 to 9 osób i 2 pilotów. Jego maksymalna masa startowa wynosi 9752 kg. Przewożąc 4 pasażerów i 2 pilotów samolot może przebyć 3778 km. Maksymalna wysokość lotu nowych Learjetów to 15 545 m.

Obydwa modele napędzane są 2 silnikami turbowentylatorowymi Honeywell TFE731-40BR o ciągu 17,1 kN każdy, które umożliwiają rozwinięcie prędkości przelotowej 860 km/h. Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit Garmin G5000 z 3 wyświetlaczami o przekątnej 14 cali.

Dotychczas producent zdobył zamówienia na 39 Learjetów 75. Cena jednostkowa samolotu to 13 mln USD (42,3 mln zł). Learjet 70, kosztujący 11,5 mln USD (37,4 mln zł), cieszy się mniejszym powodzeniem. Sprzedano zaledwie 10 samolotów tego typu ([Bombardier gorzej niż poprzednio, 2014-01-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Certyfikaty EASA dla nowych Learjetów \(2014-09-15\)](#)

[Bombardier gorzej niż poprzednio \(2014-01-21\)](#)

[Lepsze wyniki Embraera \(2014-01-15\)](#)

[205 samolotów Embraera \(2013-01-16\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)

[Pierwszy lot Legacy 450 \(2013-12-28\)](#)

[CSeries znowu opóźniony \(2014-01-17\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Air Canada wybierają Boeingi 737 Max \(2013-12-12\)](#)

[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)

[Drugi przedseryjny CSeries oblatany \(2014-01-04\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[8 biznesowych Bombardierów \(2012-07-01\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)