

Pierwsze A380 dla Qatar Airways

#Lotnictwo cywilne 17 września 2014

Dzisiaj Qatar Airways odebrały dwa pierwsze Airbasy A380.



Dwa pierwsze A380, przeznaczone dla Qatar Airways, rozpoczną regularne rejsy w październiku / Zdjęcie: Airbus

Dziś w zakładach Airbusa w Hamburgu miała miejsce uroczystość przekazania pierwszego A380 dla linii Qatar Airways. W ceremonii wzięli udział Akbar Al Baker, szef katarskiego przewoźnika i Fabrice Brégier, prezes Airbusa.

Ogółem katarskie linie zamówiły 10 A380, z opcją na 3 kolejne, przystosowane do przewozu 517 osób. W kabinie pasażerskiej zabudowano 8 foteli klasy pierwszej, 48 klasy biznes i 461 klasy ekonomicznej. Dwie pierwsze mieszczą się na górnym pokładzie samolotu. Za nimi umieszczono też specjalny salon wypoczynkowy.

Pierwszy katarski A380 wyruszy jutro w podróż do Ad-Dauhy. 10 października samolot zainauguruje loty komercyjne, rejsem do Londynu-Heathrow. Drugi A380 rozpocznie obsługę tras do Paryża w tym samym miesiącu, nieco później.

W br. do floty Qatar Airways dołączą jeszcze 2 A380. Jednak Al Baker nie chce ujawniać, jakie są przeznaczone dla nich destynacje. Powodem jest kampania Lufthansy, która lobbuje przeciwko ekspansji katarskiego przewoźnika na rynku niemieckim.

Szef Qatar Airways wyjaśnił także, dlaczego odbiór pierwszego A380 nastąpił dopiero teraz, a nie przed salonem w Farnborough, jak zapowiadano. *To nasza wina, ponieważ mieliśmy bardzo wygórowane wymagania co do jakości. Żaden przewoźnik nie zdecydowałby się na opóźnienie dostaw samolotów z powodów, z jakich uczyniliśmy to my* – dodał Akbar Al Baker. W efekcie podczas imprezy pokazano tylko A350 w

barwach katarskiego przewoźnika ([Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga](#) , 2014-07-18, [A350 w podwójnych barwach](#), 2014-02-04).

Qatar Airways są 12. użytkownikiem największych samolotów pasażerskich świata. Koncern z Tuluzę zdobył dotychczas zamówienia na 318 A380 od 19 towarzystw. Linie odebrały 142 samoloty, które wylatały łącznie ponad 1,5 mln h, w trakcie ok. 180 tys. rejsów ([Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii](#), 2014-08-12, [Asiana odbierają pierwszego A380](#) , 2014-05-26).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze A380 dla Qatar Airways \(2014-09-17\)](#)
[A350 w podwójnych barwach \(2014-02-04\)](#)
[80 samolotów Qatar Airways \(2010-03-08\)](#)
[Lufthansa najlepsza w Europie \(2008-08-27\)](#)
[Zamrażanie A350 \(2014-01-30\)](#)
[Próby A350 w Boliwii \(2014-01-10\)](#)
[Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)
[A380 Asiana w docelowym malowaniu \(2014-03-27\)](#)
[Pierwszy A380 dla Asiana oblatany \(2013-12-16\)](#)
[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)
[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)
[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)
[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)
[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)
[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)
[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)
[Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii \(2014-08-12\)](#)
[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)
[Singapore Airlines potwierdza Airbusy \(2013-01-14\)](#)
[Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy \(2012-10-24\)](#)
[Trenty dla Singapore Airlines \(2012-10-26\)](#)
[Nowe kabiny Singapore Airlines \(2013-10-15\)](#)
[SilkAir potwierdza Boeingi \(2012-11-15\)](#)
[Singapore Airlines potwierdza Airbusy \(2013-01-14\)](#)
[Airbusy i Boeingi za 17 mld USD \(2013-05-31\)](#)
[R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot \(2013-06-09\)](#)