

Transportowce operują z trawy

#Lotnictwo wojskowe 18 września 2014

Piloci z jednostek 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego szkolą się w operowaniu z pasów trawiastych.



C-295 w trakcie operowania z pasa o nawierzchni trawiastej / Zdjęcie: mjr Leszek Zieleniewski

Od kilku tygodni na lotnisku 33. Bazy Lotnictwa Transportowego w Powidzu trwa szkolenie załóg samolotów M-28 Bryza i C-130E Hercules. Wczoraj dołączyły do nich załogi samolotów C-295M z 8. BLTr z Krakowa.

W najbliższych tygodniach piloci C-295 przejdą do szkolenia zaawansowanego, wykonując loty z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu. Dzięki temu w przyszłym roku będą także wykonywali starty i lądowania na pasach trawiastych w nocy.

W 33. BLTr służy 5 C-130E Hercules, które zostały pozyskane z zapasów US Air Force. Koszt całego programu – włączając w to pakiet szkoleniowy i obsługę przez pierwszy rok użytkowania – wyniósł 98,4 mln USD (320 mln zł, [Przyjęcie ostatniego Herculesa](#), 2012-08-22).

Siły Powietrzne mają na stanie 16 transportowców C295. Pierwszy z nich, o numerze taktycznym 011, trafił do Polski 15 sierpnia 2003. Wszystkie są eksploatowane przez 8. BLTr w Krakowie ([Nowe nabytki Sił Powietrznych](#), 2013-11-04).

Na podstawie informacji mjra Leszka Zieleniewskiego

Powiązane wiadomości

[Transportowce operują z trawy \(2014-09-18\)](#)

[Przyjęcie ostatniego Herculesa \(2012-08-22\)](#)

[Nowe nabytki Sił Powietrznych \(2013-11-04\)](#)

Kolejne 5 C295 bez offsetu (2012-07-02)

MON kupuje kolejne C295M (2007-10-31)

Przyczyny katastrofy w Mirosławcu (2008-04-02)

C295 dla Omanu (2012-05-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o