

Kolejne Airbusy dla easyJet

#Lotnictwo cywilne 19 września 2014

Linie easyJet zamówiły 27 samolotów Airbus A320.



Nowe A320 przeznaczone dla easyJet zostaną wyposażone w sharklety / Rysunek: Airbus

Niskokosztowe towarzystwo easyJet postanowiło wykorzystać opcję zakupu kolejnych samolotów wąskokadłubowych. Zawarte wczoraj porozumienie z Airbusem dotyczy nabycia 27 A320ceo. Nowe samoloty zostaną dostarczone przewoźnikowi w latach 2015-2018. Jak można przeczytać w oficjalnym komunikacie *zagwarantuje to linii elastyczność w kontynuowaniu [...] strategii stabilnego rozwoju i pozwoli wykorzystać możliwości, jakie oferuje rynek* ([easyJet z Krakowa do Bazylei](#), 2013-07-04).

Według przedstawicieli easyJet obecna generacja A320 umożliwi ograniczenie kosztu na miejsce o 7-8% w porównaniu z A319 obecnej generacji. Samoloty oferowane są po znacznie niższej cenie w porównaniu z katalogową (według producenta A320ceo kosztuje 93,9 mln USD, czyli 391 mln PLN) i będą finansowane m.in. ze środków własnych easyJet, z należności, z wykorzystaniem leasingu zwrotnego oraz przy pomocy finansowania zewnętrznego.

Wprowadzamy nowe samoloty do naszej floty, ponieważ dostrzegamy liczne nowe możliwości, które będziemy mogli wykorzystać w najbliższym czasie. Zmiany wprowadzamy również z myślą o dalszym ograniczeniu kosztów działalności - powiedziała Carolyn McCall, prezes easyJet.

W efekcie najnowszego zamówienia, flota easyJet do 2019 zwiększy się do 304 samolotów. Na 30 września br. w jej skład wchodzić ma 226 samolotów A319 i A320, napędzanych silnikami CFM International CFM56. Podpisane umowy umożliwiają easyJet zmienianie liczebności floty, od 204 do 316 samolotów, do 2019, w zależności od sytuacji na rynku. Dotychczas towarzystwo złożyło łączne zamówienia na 315

Airbusów A319 i A320, z opcją na 100 kolejnych ([Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet](#), 2013-06-18).

Powiązane wiadomości

[Kolejne Airbusy dla easyJet \(2014-09-19\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet \(2013-06-18\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Indiach \(2013-01-29\)](#)

[Największe zamówienie w historii \(2011-01-13\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Pierwsze Sharklety na Filipinach \(2013-01-21\)](#)

[Pierwsze Sharklety, tym razem w USA \(2013-02-22\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Indiach \(2013-01-29\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej \(2013-02-13\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Japonii \(2013-02-19\)](#)

[60 mln pasażerów easyJet \(2013-06-06\)](#)

[Ostatni lot easyJet z Warszawy \(2009-07-03\)](#)

[easyJet z Krakowa do Bazylei \(2013-07-04\)](#)

[Zasadne obawy założyciela easyJet? \(2013-07-02\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[60 mln pasażerów easyJet \(2013-06-06\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbusy A320 dla easyJet \(2013-06-18\)](#)