

Gruzińska propozycja dla Arabii Saudyjskiej

#Przemysł zbrojeniowy 20 września 2014

Wojskowe Centrum Naukowo-Techniczne Delta z Gruzji bierze udział w saudyjskim przetargu na 600 pojazdów ewakuacji medycznej.



Gruziński wóz patrolowy Didgori 2 w wersji przeznaczonej dla oddziałów rozpoznawczych. Na razie Delta nie ujawniła projektów wozu ewakuacji medycznej proponowanego w saudyjskim przetargu / Zdjęcie: MO Gruzji

Gruzini coraz intensywniej promują wyroby własnego przemysłu zbrojeniowego na rynkach międzynarodowych. W szczególności dotyczy to państwowego holdingu WCNT Delta ([Gruzińskie osłony balistyczne dla Europy?](#), 2014-09-17). W ten trend wpisuje się informacja ujawniona przez Otara Ckitiszwiliego, dyrektora działu handlu zagranicznego Centrum, że Gruzini biorą udział w ogłoszonym przez Arabię Saudyjską przetargu na dostawy wozów ewakuacji medycznej.

Ckitiszwili potwierdził, że Delta otrzymała od zamawiającego specyfikację warunków zamówienia, rozsyłaną 26 sierpnia. Dyrektor Centrum poinformował, że zgłoszenia do udziału w saudyjskim przetargu przyjmowane były do 18 września, a jego rozstrzygnięcie jest spodziewane na przełomie września i października.

Gruzińskie przedsiębiorstwo rozpoczęło poszukiwanie zagranicznych klientów rok temu. Delta zainteresowana jest obecnie głównie rynkami bliskowschodnimi i afrykańskimi. Oferuje na nich swoje pojazdy rodziny Didgori, zaprojektowane we współpracy z wytwórnią lotniczą TAM z Tbilisi. Samochody opancerzone tego typu zostały po raz pierwszy zaprezentowane w 2011 ([Premiera Didgori 2](#), 2011-06-04).

To właśnie Didgori 2 posłużył jako podstawa do stworzenia wozu ewakuacji medycznej dla Arabii Saudyjskiej. Przystosowano do saudyjskich wymagań przez usunięcie obrotnicy do montażu uzbrojenia z dachu, poszerzenie tylnych drzwi i przystosowanie

silnika do działania w terenach pustynnych.

Didgori 2 jest opancerzonym wozem patrolowym wzorowanym na tureckim pojeździe Otokar Cobra. W zależności od konfiguracji jego masa wynosi ok. 7 ton. Wóz napędzany jest 450-konnym silnikiem diesla. Ochrona balistyczna pojazdu jest na poziomie 2 (odporność na amunicję 7,62 mm x 39 z pociskami przeciwpancernymi wystrzeloną z 30 m) według normy STANAG 4569, a odporność przeciwminowa na poziomie 2a (detonacja 6-kg miny przeciwpancernej pod dowolnym z kół).

Jeśli Gruzini wygrają przetarg, będą zobowiązani do dostarczenia 600 wozów w trakcie pierwszego roku obowiązywania kontraktu. W ciągu następnych lat ta liczba prawdopodobnie wzrośnie do kilku tysięcy pojazdów. Jednostkowa cena wozu wynosi 815 tys. zł (250 tys. USD).

Poza saudyjskim przetargiem, *Delta* prowadzi też negocjacje dotyczące dostarczenia 64 pojazdów w wariantcie patrolowym do Egiptu.

Powiązane wiadomości

[Gruzińska propozycja dla Arabii Saudyjskiej \(2014-09-20\)](#)

[Premiera Didgori 2 \(2011-06-04\)](#)

[Walki w Osetii Południowej \(2008-08-08\)](#)

[Rosyjski MiG-29 zestrzelił gruziński bsl \(2008-04-22\)](#)

[Miliard dolarów Gruzji na obronność \(2008-07-06\)](#)

[Gruzińskie osłony balistyczne dla Europy? \(2014-09-17\)](#)

[Premiera Didgori 2 \(2011-06-04\)](#)

[Walki w Osetii Południowej \(2008-08-08\)](#)

[Lazika - gruziński bwp \(2012-02-27\)](#)

[Premiera Didgori 2 \(2011-06-04\)](#)

[Wóz rozpoznawczy dla Gruzji \(2013-09-08\)](#)

[Walki w Osetii Południowej \(2008-08-08\)](#)

[Bunt w Gruzji \(2009-05-05\)](#)

[Pojazdy Otokara w Polsce \(2010-03-30\)](#)

[Premiera Didgori 2 \(2011-06-04\)](#)

[Kolejne zamówienie na Arma 6x6 \(2011-06-07\)](#)

[Lazika - gruziński bwp \(2012-02-27\)](#)

[LOTR dla WP \(2013-08-03\)](#)