

Indyjskie Mirage bez części zamiennych

#Lotnictwo wojskowe 22 września 2014

1/4 floty indyjskich Mirage jest uziemiona z powodu braku części zamiennych.



Mimo uziemienia części indyjskich Mirage 2000, nadal realizowany jest proces ich modernizacji / Zdjęcie: MO Indii

Jak donoszą miejscowe media, ok. 1/4 z 49 samolotów Mirage 2000, jakie posiadają *Bharatiya Vayu Sena* (BVS, wojska lotnicze Indii), jest uziemiona z powodu braku części zamiennych. Powodem takiego stanu rzeczy jest niezdolność urzędników do podpisania odpowiednich kontraktów.

Biurokraci powodują opóźnienia. W efekcie konieczne jest kanibalizowanie samolotów. Z tego powodu niektóre samoloty są uziemione od 2010. Okres przydatności do użycia pewnych części, zwłaszcza awioniki, już się kończy – mówi jeden z inżynierów, zajmujących się obsługą Mirage 2000.

Naprawami Mirage 2000 zajmują się warsztaty w bazie Gwalior. Tam także odbywa się proces planowania zakupów i tam składowane są części zamienne.

Co ciekawe, jednocześnie trwa modernizacja indyjskich Mirage, do standardu 2000-5 Mk2 ([Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H](#), 2013-10-09). Dwa samoloty zakończyły już próby we Francji i oczekują na wydanie Certyfikatu Typu. Następnie zostaną przekazane Hindusom. Trzeci ma zostać oblatany niebawem. Po nim dwa kolejne Mirage będą modernizowane przez zakłady Hindustan Aeronautics (HAL), z użyciem przyrządów, dostarczonych przez Thalesa.

Początkowo zakładano, że program modernizacji Mirage zajmie Hindusom 7 lat. Obecnie mówi się, że zakłady HAL może opuszczać 10 samolotów rocznie. Jednak w

tym celu konieczne jest zmodernizowanie niektórych stanowisk do prób.

Modernizacja hinduskich Mirage odejmuje m. in. zabudowanie radiolokatora RDY-3, zdolnego do wykrywania celów na dystansie ponad 90 km. Dla ich potrzeb zakupiono też 164 zasobniki celownicze Rafael Litening II, których nosicielami mają być również Su-30MKI ([Astra odpalony z Su-30MKI](#), 2014-05-05).

Powiązane wiadomości

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[Certyfikowanie wielozadaniowego Rafale \(2008-07-12\)](#)

[Finalny test VL MICA \(2008-10-29\)](#)

[MICA obrony wybrzeża \(2009-07-16\)](#)

[2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage \(2011-05-19\)](#)

[Zgoda na zakup 42 Su-30MKI \(2010-08-10\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Modernizacja indyjskich Mirage \(2011-02-12\)](#)

[Rozbił się kolejny indyjski Mirage \(2012-03-05\)](#)

[Umowa o indyjskich Mirage \(2011-07-31\)](#)

[Indie planują dokupić dwa Mirage \(2012-09-24\)](#)

[Umowa o indyjskich Mirage \(2011-07-31\)](#)

[Rozbił się kolejny indyjski Mirage \(2012-03-05\)](#)

[Astra odpalony z Su-30MKI \(2014-05-05\)](#)

[Ostatnie próby Astry \(2014-02-07\)](#)

[Podwójny test Astry \(2012-12-24\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Naddźwiękowy lot pokładowego Tejas \(2014-04-15\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)