

Koniec produkcji Puchacza

#Lotnictwo cywilne 22 września 2014

Spółka Allstar PZL Glider poinformowała dziś o zakończeniu produkcji szybowców SZD-50-3 Puchacz.



*SZD-50-3 Puchacz / Zdjęcie: Allstar
PZL Glider*

W opublikowanym dziś komunikacie władze spółki Allstar PZL Glider informują, że zakończył się pewien rozdział w historii polskiego przemysłu lotniczego. Próby fabryczne przeszły dwa ostatnie szybowce SZD-50-3 Puchacz (numery seryjne 332 i 333). Obydwa szybowce będą eksploatowane w Turcji.

SZD-50-3 Puchacz to dwumiejscowy szybowiec szkolno-treningowy. Skonstruowano go w Szybowcowych Zakładach Doświadczalnych w Bielsku-Białej, pod kierownictwem inż. Adama Meusa. Puchacza opracowano jako szybowiec mający zastąpić szybowce szkolne Bocian i Czapla.

Prototyp, SZD-50-1 Dromader został oblatany w 1976. Drugi prototyp, SZD-50-2, a także seryjne SZD-50-3 nosiły już nazwę Puchacz, ze względu na użycie nazwy Dromader dla samolotu rolniczego PZL M-18, produkowanego w WSK PZL Mielec.

Szybowiec okazał się szlagierem eksportowym. SZD otrzymywały zamówienia na Puchacza do końca swojego istnienia. Pod koniec lat 1990. konstrukcję przystosowano do wykonywania rozszerzonej akrobacji. Zmodyfikowane szybowce oznaczono jako SZD-50-3A.

Następcą Puchacza jest SZD-54-2 Perkoz. Jest to uniwersalny szybowiec, przeznaczony także do szkolenia.
