

Navantia na ratunek AWD

#Marynarka wojenna 23 września 2014

Władze Australii zwróciły się do hiszpańskiej Navantii z prośbą o pomoc w kontynuacji budowy serii niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*.



Nie tylko BAE Systems Australia uzależnia pomoc w budowie Hobartów od udziału w innym programie zakupowym RAN. Navantia, która odpowiadała w przeszłości za opracowanie projektu nowych australijskich niszczycieli, ma oferować Canberze pozyskanie nowych fregat opartych na projekcie jednostek typu Álvaro de Bazán, używanych przez rodzimą marynarkę wojenną / Zdjęcie: AWD Alliance

Opóźniony o co najmniej kilkanaście miesięcy program budowy *Hobartów*, koordynują wchodzące w skład Air Warfare Destroyer Alliance (AWD): Australian Submarine Corporation (ASC), rządowa Defence Materiel Organisation (DMO) i Raytheon Australia. Według Canberry, zła organizacja pracy oraz brak odpowiedniego nadzoru nad budową niszczycieli, doprowadziły do przekroczenia ustalonego na poziomie 8,6 mld AUD (25 mld zł) budżetu przedsięwzięcia o 500 mln AUD (1,4 mld zł) ([AWD w opałach](#), 2014-08-18).

Próbując ratować sytuację, władze Australii zwróciły się do Navantii z prośbą o wysłanie do Adelaide grupy 15 kierowników i inżynierów. Ich zadaniem będzie nadzór nad integracją systemów pokładowych oraz próbami morskimi pierwszego z niszczycieli, przyszłego HMAS *Hobart*. Okręt powinien wejść do służby wiosną 2016, dwa lata później niż pierwotnie zakładano.

Nie wiadomo, czy włączając w całe przedsięwzięcie Navantię, Canberra zrezygnowała tym samym ze współpracy z BAE Systems Australia. W ostatnich tygodniach lokalna prasa informowała, że właśnie ten producent ma otrzymać zadanie *uratowania programu AWD*, być może przejmując nawet dokończenie budowy niszczycieli od wspomnianego ASC ([BAE Systems dokończy Hobarty?](#), 2014-07-31).

Przedstawiciele BAE Systems Australia mieli uzależniać jednak swoją pomoc od *gwarancji włączenia* tego producenta w budowę serii nowych fregat rakietowych, zastępujących w przyszłości jednostki typu *Anzac* ([Nowe systemy łączności Anzaców](#), 2013-12-02). BAE Systems zamierza zaoferować *Royal Australian Navy* (RAN,

Królewskiej Marynarce Wojennej Australii) zakup okrętów Global Combat Ship (Typ 26), opracowanych pierwotnie z myślą o Royal Navy ([Nowi podwykonawcy GCS](#), 2014-06-04).

Powiązane wiadomości

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[Pierwszy Romeo dla Australii \(2013-07-03\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Pierwszy australijski MH-60R \(2013-07-31\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Zielone światło dla brytyjskich fregat \(2010-03-26\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[CAMM wyrzuty z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberra \(2014-03-04\)](#)

[LCM-1E dla Canberra \(2014-03-10\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Kolejne MH-60R dla Australii (2014-02-26)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Saab chce zbudować australijskie OP (2014-04-15)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
